

GEÇİŞ BELGELERİ DAĞITIM ESASLARI YÖNERGESİ (HAZİRAN/2016 REVİZE)

BİRİNCİ KISIM Amaç, Kapsam, Tanımlar

Amaç

Madde 1- (1) Bu Yönergenin amacı, Türkiye ile yabancı ülkeler arasında yapılan Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşmaları ve bunlara bağlı olarak imzalanan Protokoller uyarınca; Bakanlığımızca sağlanan (ikili, transit, üçüncü ülke, tektip, çok girişli, ödül ve benzeri.) geçiş belgelerinin, Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, Bakanlıktan C türü, L2 ve M3 yetki belgesi almış olan gerçek ve tüzel kişilerin taşıt belgesinde kayıtlı özmal ve sözleşmeli taşıtları ile R2 yetki belgesi sahiplerine dağıtımını düzenlemektir.

Kapsam

Madde 2- (1) Bu Yönerge Bakanlıktan C türü, L2, M3 ve R2 yetki belgesi almış olan ve geçiş belgesi talebinde bulunan gerçek ve tüzel kişileri kapsar.

Dayanak

Madde 3- (1) **Bu Yönerge, 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat Ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanuna istinaden hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile İkili ve Çok Taraflı Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşmalarına ve Protokollere dayanılarak hazırlanmıştır.**

Tanımlar

Madde 4- (1) Bu Yönergede geçen;

- a) **ATA Karnesi:** Uluslararası ATA Sözleşmesi ve eşyanın yurtdışına çıkarılma amacına göre farklılık gösteren Ek Sözleşmeler kapsamında, taraf ülkeler arasında, başka herhangi bir belgeye gerek duyulmaksızın, eşyanın geçici olarak ithalat ve ihracatını sağlayan ve kefil kuruluş olan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nden temin edilen gümrük belgesini,
- b) **Bakanlık:** Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nı,
- c) **Çekici:** Römork ve yarırömorkları çekmek için imal edilmiş olan ve tek başına eşya/yük taşıyamayan motorlu taşıtı,
- ç) **Dağıtım Büroları:** Geçiş belgelerinin, Türk taşımacılarına dağıtımının yapıldığı yetkilendirilmiş birimleri,
- d) **Danışma Komisyonu:** Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürü, Genel Müdür Yardımcısı veya ilgili Daire Başkanı Başkanlığında, Ekonomi Bakanlığı, **Gümrük ve Ticaret Bakanlığı**, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Türkiye İhracatçılar Meclisi, Genel Müdürlükçe belirlenen sektör kuruluşları temsilcilerinden oluşan Geçiş Belgesi Danışma Komisyonunu,
- e) **Dönüş Yüğü :** Varış ülkesi dışında herhangi bir ülkeden alınan yükü,
- f) **EX1:** Tüm ülkelere taşınacak ürünle ilgili bütün bilgileri içeren İhracatçılar Birliği ve çıkış yapılacak gümrüğün onayladığı belgeyi,
- g) **Geçiş Belgesi:** İkili anlaşmalar gereği yabancı ülkelere temin edilen ve uluslararası taşımalarda kullanılan ikili, transit, üçüncü ülke, dönüş yükü ve benzeri izin belgesini,
- ğ) **Genel Müdürlük:** Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nü,

h) Gümrük Çıkış Beyannamesi: İhracatta, Gümrük Mevzuatı uyarınca doldurularak ilgili İhracatçı Birliği tarafından onaylanmasını müteakip gümrük idaresine tevdi edilen belgeyi,

i) İkili taşıma: Akit ülke taşıtlarının iki ülke arasında yapmış olduğu eşya/yük taşımalarını,

i) İzlenecek güzergah: Taşımanın başladığı kalkış ülkesinden bittiği varış ülkesine kadar geçilen ülkeler de dahil takip edilen ülkeler zincirini/silsilesini,

j) Kamyon: İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3,5 tondan fazla olan ve eşya/yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıtı,

k) Mahrece İade Beyannamesi: Mahrecine iade eşyanın ithalatçısı tarafından geldiği yere geri gönderilmesi için düzenlenen belgeyi,

l) Ödül (Bonus) Belgesi: İkili anlaşmalar gereği yabancı ülkelere özel şartlara bağlı olarak kota harici temin edilen geçiş belgesini,

m) Parsiyel Taşıma: Kayıt ülkesinden en az iki farklı ülkeye aynı taşıtla yapılan eşya taşımalarını,

n) Römork: Motorlu taşıtla çekilen, insan veya eşya/yük taşımak için imal edilmiş motorsuz taşıtı,

o) Sektör Kuruluşu: Üyeleri gerçek veya tüzel kişiler olan, asgari 100 (yüz) üyeye sahip ve üyelerinin en az %80'i yetki belgesi sahibi olarak Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamındaki faaliyetlerde bulunan dernek, vakıf, birlik ve benzeri sivil toplum kuruluşlarını,

ö) Serbest Bölge İşlem Formu: Serbest bölgede faaliyette bulunan kişilerin yaptıkları her türlü alım satım işlemi ile ilgili olarak düzenlenen belgeyi,

p) T1: Avrupa Birliği ülkeleri ile EFTA ülkeleri arasındaki ticari malların dolaşımına veya Birlik dışı ülkelere ait malların Birlik ülkeleri arasındaki dolaşımına imkan veren belgeyi,

r) Taşımacı: C türü, L2, M3 ve R2 yetki belgesi sahibi gerçek ve tüzel kişileri,

s) Taşıtlar kartı: Bir taşıtların en az bir yetki belgesinin eki taşıtlar belgesinde kayıtlı olduğunu ve söz konusu yetki belgesi altında çalıştırılabileceğini gösteren belgeyi,

ş) TIR Karnesi: 1959 tarihli TIR sözleşmesi ile kurulan ve 1975 yılında revize edilen "TIR REJİMİ" altında eşyanın bir hareket noktasındaki gümrük idaresinden, bir varış noktasındaki gümrük idaresine karayolu taşıtları, taşıtlar dizileri veya konteynırlarla taşınmasında kullanılan ve kefil kuruluş olan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nden temin edilen gümrük belgesini,

t) TOBB : Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğini,

u) Transit Gümrük Beyannamesi: İhraç veya transit malların yurtdışı edilmek üzere taşınmasında Gümrük idarelerince düzenlenen belgeyi,

ü) Transit Refakat Belgesi: Transit rejimine tabi tutulan eşyaya eşlik eden ve beyanname bilgileri doğrultusunda gümrük mevzuatına uygun olarak otomasyon sisteminden alınan belgeyi,

v) Transit taşıma: Herhangi bir ülkede başlayan ve en az bir ülke toprakları üzerinden geçtikten sonra bir başka ülkede sona eren, başlama ve sona erme ülkeleri dışında kalan ülke toprakları üzerinden geçilerek yapılan eşya taşımalarını,

y) UBAK İzin Belgesi: Çok taraflı kota dahilinde UBAK (Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı) üyesi ülkeler arasında veya bu ülkeler üzerinden yapılan transit taşımalar için tahsis edilen ve taşımacılara dağıtımını ayrı bir düzenleme ile yapılan UBAK Karayolu izin belgesini,

z) Üçüncü ülke taşıması: Eşyanın bindirme, indirme, yükleme, boşaltma noktalarının taşıtların kayıtlı olduğu ülkenin dışındaki ülkeler arasında yapılan eşya taşımalarını,

aa) Yarı römork: Bir kısmı motorlu taşıtlar üzerine oturan, taşıdığı eşyanın/yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu taşıtlar tarafından taşınan römorku,

bb) Yeşil Taşıt: Taşımacıların uluslararası taşımalarda kullandıkları ve UBAK Karayolu Çalışma Grubu'nun UBAK Kullanım Kılavuz'unda açıklanan gürültü ve egzoz emisyon değerlerine haiz çekici ve kamyonları,

cc) Yönerge : Geçiş Belgesi Dağıtım Esasları Yönergesi'ni,

ifade eder.

İKİNCİ KISIM

Danışma Komisyonunun Çalışma Usulü

Madde 5- (1) Danışma Komisyonu Nisan ayında olağan olarak toplanır. Danışma Komisyonu, gerektiğinde üyelerden birinin teklifi ve Genel Müdürlük uygun görüşü veya Genel Müdürlük çağrısı üzerine Nisan ayı dışında da toplanabilir.

(2) Danışma Komisyonu, yaptığı toplantılarda bu Yönerge'de yapılacak değişiklikleri değerlendirilerek öneriler hazırlar.

(3) Danışma Komisyonunun hazırladığı öneriler tavsiye niteliğindedir.

ÜÇÜNCÜ KISIM

Başvuru

Madde 6- (1) Bakanlıktan C türü, L2 ve M3 yetki belgesi almış olan ve geçiş belgesi talebinde bulunan gerçek ve tüzel kişiler; bu Yönerge'nin " Altıncı Kısım" başlığı altında yer alan ve ülkelere göre belirtilen özel şartlardaki belgelerle birlikte aşağıdaki belgeleri Dağıtım Bürolarına vermek zorundadırlar.

a) Dilekçe (Firma antetli olacak ve güzergah ve talep edilen geçiş belgeleri belirtilecek)

b) Taşıt sürücülerinin geçiş belgesi ile ilgili işlemleri firma adına yürütebilmeleri için, şirket yetkilisi veya yetkilileri tarafından imzalanmış noter onaylı vekaletname aslı veya fotokopisi,

c) Gümrüklemenin yapıldığı TIR Karnesi, ATA Karnesi, Transit Gümrük Beyannamesinden herhangi birinin gümrük mühürlü, kaşeli ve imzalı aslı veya Transit Güvenlik Kalem Listesi ekli ve MRN numaralı Transit Refakat Belgesinin gümrük memuru isim kaşeli ve imzalı örneği veya ibrazı zorunlu ülkeler için Gümrük Çıkış Beyannamesinin gümrük mühürlü, kaşeli ve imzalı örneği,

ç) Taşıta bir önceki sefer için varsa tahsis edilen geçiş belgelerinden Azerbaycan, **Beyaz Rusya tektip**, Bulgaristan 3.ülke, Çek Cum. **(ikili hariç)**, Gürcistan (çok girişli hariç), Fransa tektip, İspanya, İtalya tektip ve transit, Kazakistan, **Kırgızistan boş giriş-dönüş yükü**, Lüksemburg, Macaristan ücretsiz **(3.ülke hariç)**, Polonya/boş giriş-3.ülke, Özbekistan, Portekiz tektip, Romanya ücretsiz, Rusya, Sırbistan tektip, Ukrayna/boş giriş-3.ülke, Tacikistan(3.ülke hariç) ve Yunanistan ücretsiz ikili geçiş belgelerinin kullanılmış veya kullanılmamış haliyle iadesi,

DÖRDÜNCÜ KISIM

Geçiş Belgesi Dağıtım Yapılacak Yerler, Yükümlülük ve Sorumluluklar

Geçiş Belgesi Dağıtım Yapılacak Yerler

Madde 7- (1) Geçiş Belgelerinin dağıtımını, Bakanlığımız ile TOBB arasında 16 Nisan 2010 tarihinde yeniden revize edilen Protokol gereği; TOBB'a bağlı olarak faaliyette

bulunan ve EK.1’de belirtilen Deniz Ticaret Odalarına, Ticaret ve Sanayi Odalarına, Ticaret Odalarına veya Ticaret Borsalarına bağılı Dağıtım Bürolarınca yapılır.

(2) Bu Yönerge’ye aykırı hareket eden, geçiş belgesini zayi eden, kaybeden veya muhafaza edemeyen dağıtım bürosunun bağılı bulunduğu Odanın veya Borsanın geçiş belgesi dağıtım yetkisi iptal edilir. Ayrıca, gerekli yasal süreç başlatılır.

(3) İhtiyaçlara göre dağıtım bürolarının artırılıp eksiltilmesi hususunda Genel Müdürlük yetkilidir.

Yükümlülük ve Sorumluluklar

Madde 8- (1) Dağıtım Büroları:

a) Geçiş Belgesi tahsis edilecek taşıtın C türü, L2 ve M3 yetki belgelerinden herhangi birinde kayıtlı olduğunun otomasyon sisteminden kontrol edilmesi,

b) 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (ç) bendine ve 16 ncı maddenin B/Özel Şartlar bölümü 2 nci fıkrasına göre iade alınan geçiş belgelerinden, kullanılmamış olanların yeni çıkışlarda öncelikli olarak ilgili firma araçlarına tahsis edilmesi, Rus taşıtı yükleme karşılığı verilen Rusya ikili hakediş belgeleri, Kazak taşıtı yükleme karşılığı verilen Kazakistan tektip hak ediş geçiş belgeleri ile Ro-La tren hatları ve İtalya römork çekirme karşılığı hak edilen ödül belgelerinin kullanılmadan iade edilmesi halinde firmanın hakediş/ödül belgesi hakkına tekrar ilave edilmesi,

c) Belge dağıtım bürolarınca yanlış işlem sonucu iadeye alınan tüm ülke belgelerinin “dağıtım bürosu”, “ülke” ,“geçiş belgesi numarası” ve “firma” bazında listelenerek 3’er aylık dönemler halinde periyodik olarak Bakanlığa gönderilmesi,

ç) Dönüş yükü **taşımaları için tahsis edilen** geçiş belgeleri ile sözleşmeli taşıtlara tahsis edilen Slovenya geçiş belgesi haricindeki tüm geçiş belgelerinin nakliyecisi firma taşıtlarına tahsisinde, belge üzerine sadece firma kaşesinin vurulması ve başkaca bir kayıt düşülmemesi,

d) 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (ç) bendine ve 16 ncı maddenin B/Özel Şartlar bölümü 2 nci fıkrasına göre iade alınan geçiş belgeleri ile ilgili olarak, bu maddenin 2 nci fıkrasının (g), (ğ) ve (h) bentlerine aykırı işlemlerin tespiti halinde ilgili belgelerin kabul edilerek Genel Müdürlüğe gönderilmesi

e) Geçiş belgeleri ile ilgili dağıtım usulü ve özel şartlar da dikkate alınarak Ek-2’de belirtilen izlenecek güzergahlara göre geçiş belgesi tahsis edilmesi,

f) Geçiş Belgesi tahsisi için firmaların ibraz ettikleri geçiş belgesi tahsis evraklarının 5 yıl süreyle muhafaza edilmesi,

g) 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (c) bendinde yer alan gümrük evraklarında beyan sahibi ile firma ünvanlarının farklı olması halinde, taşıtın kayıtlı olduğu yetki belgesi sahibi firma esas alınarak geçiş belgesi tahsis edilmesi

ğ) 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (ç) bendine ve 16 ncı maddenin B/Özel Şartlar bölümü 2 nci fıkrasında belirtilen ülkelere ait geçiş belgelerinin iade işlemleri sırasında, belge tahsisi yapılan taşıt ile belgeyi kullanan taşıtın aynı firmanın veya grup firmalardan birinin yetki belgesinde kayıtlı olması halinde de sözkonusu iade geçiş belgelerinin kabul edilmesi,

h) Bakanlık talimatlarına uyulması hususlarında yükümlü ve sorumludurlar.

(2) Taşımacılar:

a) Uluslararası anlaşmalar gereği; taşıma türüne ve taşıt/taşıma özelliğine uygun geçiş belgesinin kullanılarak uluslararası taşımaların yapılması,

b) Taşıtlara tahsis edilen geçiş belgelerinin geçerlilik süresi içinde kullanılması,

c) Uluslararası anlaşmalar gereği; geçiş belgesi kapsamında yapılması gereken

taşımların geçiş belgesiz olarak yapılmaması,

ç) Geçiş belgesi alınarak yurtdışına çıkış yaptıktan sonra herhangi bir sebeple ikinci bir geçiş belgesi talep edilmemesi,

d) Geçiş belgelerinin taşıtların yurtdışına çıkışından önce alınması, yurtdışına çıkış yaptıktan sonra güzergah değişikliği için ayrıca belge talep edilmemesi,

e) Bakanlıkça önceden yapılan uyarılara ve alınan önlemlere uyulması,

f) İstenilen bilgi ve belgelerin süresi içerisinde Bakanlığa veya ilgili dağıtım bürolarına verilmesi,

g) Taşıtlara tahsis edilen geçiş belgelerinin Genel Müdürlük bilgisi ve onayı dışında başka firmalara kullanılmaması, başka firmalarca da kullanılmaması,

ğ) Taşıtlara tahsis edilen geçiş belgelerinin üzerinde karalama, yapıştırma ve benzeri bir işlem yapılmaması,

h) Taşıtlara tahsis edilen geçiş belgelerinin üzerinde tahrifat yapılmaması,

hususlarında yükümlü ve sorumludurlar.

BEŞİNCİ KISIM

Belge Dağıtımının Genel Şartları

Genel Şartlar

Madde 9- (1) Geçiş belgeleri sadece C türü, L2 ve M3 yetki belgesinde kayıtlı taşıtlara tahsis edilir.

(2) Geçiş Belgeleri “kamyon”, “kamyon+römork”, “çekici+yarırömork” veya “yarırömorklar” için düzenlenir.

(3) Bu Yönerge’deki kısıtlayıcı hükümler saklı kalmak kaydıyla, geçiş belgeleri varış ülkesi ile birlikte izlenecek güzergah ülkeleri için de tahsis edilir.

(4) İstiap haddi 10 tondan az olan taşıtlara geçiş belgesi tahsis edilmez. Ancak;

a) Karayolu Taşıma Yönetmeliği’nin 66 ncı maddesinin altıncı fıkrası gereğince oto taşımaları ve özelliği olan taşımalar için imal edilmiş özel donanımlı taşıtlar,

b) Kara sınır kapılarımız olan komşu ülkelere yönelik ikili taşımalarda istiap haddi 3.5 ton ve **üstü** taşıtlar,

c) Romanya ve Bulgaristan **üzerinden** yapılan transit taşımalarda istiap haddi 3.5 ton ve **üstü** taşıtlar,

bu kısıtlamanın dışındadır.

d) Uluslararası anlaşma hükümleri saklıdır.

(5) Taşıtların dönüşlerinde güzergah değişikliği yapmaları halinde, dönüş güzergahı için geçiş belgesi tahsis edilmez.

(6) Yurtdışına çıkış yapmış olan taşıtlara sonradan geçiş belgesi tahsis edilmez.

(7) Düzenlendiği tarihten itibaren süresi 6 ay geçen tren biletlerine belge tahsis edilmez. Geçiş belgesi tahsis edilebilmesi için aynı tren bileti sadece bir kez ibraz edilir. Tren biletleri üzerinde plakaları yer alan çekici/yarırömorkların (grup firmalar hariç) aynı yetki belgesinde kayıtlı olmaları halinde geçiş belgesi tahsis edilir.

(8) Geçiş belgeleri her yılın son gününe kadar dağıtılır. 31 Ocak tarihine kadar geçerli geçiş belgelerinin kullanıma açılma tarihleri Genel Müdürlükçe belirlenir.

(9) Bu Yönerge’de ülkelere göre belirtilen dağıtım usulü ve özel şartlar saklı kalmak kaydıyla, ikili anlaşmalar gereği geçiş belgesi istenilmeyen sergi, fuar malzemesi ve ev eşyası taşımalarında, araçta bulunan eşyanın %40’ından fazlasının ticari eşya olması durumunda, geçiş belgesi tahsis edilir.

(10) Gabari dışı taşımalarda boş çıkan taşıtlara mevcut geçiş belgesi durumu dikkate alınarak Genel Müdürlükçe uygun görülmesi halinde geçiş belgesi tahsis edilir.

(11) Dönüş Yükü Taşımaları:

a) Varış ülkesi ile dönüş yükü alınacak ülkenin farklı güzergahlarda yer alması durumunda, bu ülkelere yönelik ortak kesişme noktaları dikkate alınarak geçiş belgesi tahsis edilir.

b) Dönüş yükü alınması için tek ülkenin transit geçilmesi halinde, dönüş yükü alınacağına dair yük anlaşması belgesinin ibrazı istenmez. Transit geçilecek ülke sayısının birden fazla olması halinde, taşımacı firmalardan mutlaka yük anlaşması belgesi ibrazı istenir.

c) İkili anlaşmalar gereği geçiş belgesi istenilmeyen sergi, fuar malzemesi, ev eşyası taşımalarında, dönüş yükünde kullanılmak üzere talep edilmesi halinde; Rusya Federasyonu, Kazakistan, Avusturya, İtalya geçiş belgeleri ile Macaristan ücretsiz ve Romanya ücretsiz geçiş belgeleri dışındaki diğer ülke geçiş belgeleri verilir.

d) Boş çıkıp dönüş yükü alacak taşıtlardan geçiş belgesi tahsisinde 6 ncı maddenin birinci fıkrası (c) bendinde yer alan taşıma/gümrük belgeleri istenmez.

(12) Ortak Transit Sözleşmesine taraf olan bir ülkeden taraf olmayan bir ülkeye yapılan ve ülkemizi transit geçerek gerçekleştirilen taşımalarda malın faturasına göre de geçiş belgesi tahsis edilir.

(13) Yabancı ülkelere gelen eşyanın, ülkemizde yeni bir gümrük transit rejimi kapsamında işlem yapılarak başka ülkelere gönderilecek şekilde taşımanın devam etmesi durumunda malın faturasına göre de belge tahsis edilir.

(14) Firmaların, kesin/geçici ihrac kapsamında yurtdışına gönderecekleri taşıtlara ilişkin geçiş belgesi talepleri belge sayısının ihrac taşımaları için yeterli olması halinde Bakanlıkça değerlendirilir.

ALTINCI KISIM

Ülkelere Göre Geçiş Belgesi Dağıtım Usulü, Özel Şartları ve İzlenecek Güzergahlar

Madde 10-Avusturya'ya veya Avusturya Üzerinden Transit Geçerek Diğer Avrupa Ülkelerine Yapılacak Taşımalar:

A-Dağıtım Usulü

Avusturya tektip (ikili/transit/3.ülke) geçiş belgelerinin %75'i transit, %25'i ikili taşımalara tahsis edilir. Kabotaj belgeleri ise, Trieste'de yerleşik çekicilerle Trieste'den Avusturya'ya yönelik yapılacak ikili taşımalara tahsis edilir. İkili ve transit kapsamında gerçekleştirilen taşımalar için ayrılan geçiş belgeleri 2'şer aylık dönemler halinde kullanıma açılır. İki aylık dönemler için ayrılan belgelerin tükenmesi durumunda ilave belge verilmez, belgelerin bitmemesi durumunda ise kalan belgeler takip eden dönemlere aktarılır.

Avusturya Makamlarından dönemler halinde temin edilen belgelerin zamanında ülkemize ulaşmaması halinde, iki aylık dönem içerisinde dağıtılacak sayıyı aşmamak ve daha sonra mahsup edilmek kaydıyla diğer belgelerden kullanılabilir.

Ödül belgeleri hariç, Avusturya'ya yük almak üzere boş çıkış yapacak taşıtlara ve diğer ülkelere yük götürüp dönüş yükünü Avusturya'dan alacak taşıtlara Avusturya geçiş belgesi tahsis edilmez.

B-Özel Şartlar

(1)Transit taşımalar:

Avusturya'dan transit geçmek suretiyle diğer ülkelere yük götürecektir olan ,

a) Yaş meyve, sebze ve su ürünleri yüklü taşıtlara (Patates, fındık ve taşınan yükün ağırlık olarak % 40'ını aşan karpuz veya kavun, taze ve kuru soğan, defne yaprağı, kestane,

ceviz, ke iboyunu, ay ecek taşıyan taşıtlar hariç)

b) Canlı  eek yüklü taşıtlara,

d) TIR Karnesi veya Transit Beyannamesinde dondurulmuş gıda maddesi olarak belirtilmiş yükler ile aslı ibraz edilecek sağlık sertifikasında belirli bir sabit sıcaklıkta taşınmasının gerektiği belirtilen bozulabilir gıda maddesi ve benzeri yüklü frigorifik taşıtlara,

 ) Isıtılmı tank/tanker biçiminde olan yarır morklara,

d) Fatura değeri en az 200.000 Euro olan tıbbi m stahzarat - ilaç taşıyan frigorifik taşıtlara,

Avusturya geçiş belgesi tahsis edilir.

Yükün en az % 90'ını için yukarıda yer alan Őartların sağlandığı taşımalarda, geri kalan kısmın yükle ilgili (ambalaj,etiket, vs.) malzeme olması halinde de Avusturya geçiş belgesi verilir.

(2) İkili taşımalar:

a) Yükün tamamının Avusturya'ya taşınması durumunda tonaj Şartı aranmaz.

b) Yükün en az % 60'ının Avusturya taşındığının Serbest Bölge İşlem Formu aslı veya Gümrük  ıkış Beyannamesi (alıcı adresi veya gideceği  lke Avusturya olmalıdır.) veya Mahrece İade Beyannamesinin ibraz edilmesi Şartıyla Avusturya geçiş belgesi tahsis edilir.

c) Avusturya'ya ikili taşımalarda, Avusturya üzerinden yapılan transit taşımalar bölümündeki Şartları sağlayan taşımalara -yukarıda (a) ve (b) fıkralarında belirtilen koşullar dikkate alınmaksızın- Avusturya geçiş belgesi tahsis edilir.

(3) Parsiyel taşımalar:

a) Avusturya'ya parsiyel y k götürecek taşıtların bu ülkeye en az 5 ton (ambalaj malzemesinde 2,5 ton) yüklü olması ve bu ülkeye taşınan yükün en az % 60'ını için Serbest Bölge İşlem Formu aslı veya Gümrük  ıkış Beyannamesi (alıcı adresi veya gideceği  lke Avusturya olmalıdır.) veya Mahrece İade Beyannamesinin ibraz edilmesi Şartıyla Avusturya geçiş belgesi verilir.

b) Avusturya'ya parsiyel taşımalarda, Avusturya üzerinden yapılan transit taşımalar bölümündeki Şartları sağlayan taşımalara –yukarıda (a) fıkrasında belirtilen koşullar dikkate alınmaksızın- Avusturya geçiş belgesi tahsis edilir.

(4)Avusturya Ro-La tren hattı kullanımı karşılığı alınan ödül(bonus) geçiş belgeleri:

a) Tren bileti aslını ilgili dağıtım bürosuna ibraz eden firmalara, 3 tren bileti kullanımı karşılığında 2 adet Avusturya geçiş belgesi verilir.

b)Bu Yönergenin 10 uncu maddesinin B- zel Şartlar bölümünün birinci ve  c nc  fıkralarında belirlenen taşımaların haricindeki, Avusturya'dan transit geçecek ancak taşıdıkları y k cinsi itibariyle Avusturya belgesi alamayan taşıtlar, Avusturya, Macaristan, Slovenya, Romanya veya İtalya'dan trene binmek suretiyle Avusturya'dan transit geçeceklerdir. Bu araçların tren kullanımı karşılığı Avusturya'dan alınacak geçiş belgeleri aynı taşımacıya birebir oranında tahsis edilir

Madde 11- İtalya'ya veya İtalya  zerinden Transit Geçerek Diğer Avrupa  lkelerine Yapılacak Taşımalar:

A-Dağıtım Usulü

İtalya geçiş belgeleri ikişer aylık dönemler halinde kullanıma açılır. İki ay içinde belgenin bitmesi halinde ilave belge verilmez, bitmemesi halinde kalan belgeler takip eden dönemlere aktarılır.

İtalya'ya yük almak üzere boş çıkış yapacak taşıtlara ve diğer ülkelere yük götürüp dönüş yükünü İtalya'dan alacak taşıtlara İtalya geçiş belgesi tahsis edilmez.

İtalya tektip **(ikili/transit)** geçiş belgeleri sadece ikili taşımalara tahsis edilir.

B- Özel Şartlar

Firma kaşeli olarak iadeye alınan belgeler (ödül belgeleri hariç), dönem içinde İtalya tektip ve transit geçiş belgelerinin tükendiği tarihten itibaren bir sonraki tektip ve transit geçiş belgesi dağıtım dönemine kadar hiçbir nedenle tahsis edilmez.

(1)Transit taşımalar:

İtalya üzerinden sadece İsviçre, Fransa, İspanya ve Portekiz'e yapılan taşımalara transit kapsamda İtalya geçiş belgesi tahsis edilir.

Avrupa Kıtası dışında kalan ülkelere İtalya transit geçilerek yapılacak transit taşımalar için limandan-limana geçiş belgesi tahsis edilir.

(2) İkili taşımalar:

a) Yükün tamamının İtalya'ya taşınması durumunda tonaj şartı aranmaz.

b) Yükün en az % 60'ının İtalya'ya taşındığının Serbest Bölge İşlem Formu Aslı veya Gümrük Çıkış Beyannamesi (alıcı adresi veya gideceği ülke İtalya olmalıdır.) veya Mahrece iade beyannamesinin ibraz edilmesi şartıyla İtalya geçiş belgesi tahsis edilir.

c) Bu Yönergenin 10 uncu maddesinin "B-Özel Şartlar Bölümü" birinci fıkrasında tanımlanan taşımaları yapan taşıtlara İtalya'ya taşıma yapmaları durumunda -yukarıda (a) ve (b) fıkralarında belirtilen koşullar dikkate alınmaksızın- İtalya geçiş belgesi tahsis edilir.

(3)Parsiyel taşımalar:

a) İtalya'ya parsiyel yük götürecek taşıtların bu ülkeye en az 5 ton (ambalaj malzemesinde 2,5 ton) yüklü olması ve bu ülkeye taşınan yükün en az % 60'ı için Serbest Bölge İşlem Formu aslı veya Gümrük Çıkış Beyannamesi (alıcı adresi veya gideceği ülke İtalya olmalıdır.) veya Mahrece İade Beyannamesinin ibraz edilmesi şartıyla İtalya geçiş belgesi verilir.

b) Bu Yönergenin 10 uncu maddesinin "B-Özel Şartlar Bölümü" birinci fıkrasında tanımlanan taşımaları yapan taşıtlara, İtalya'ya parsiyel taşıma yapmaları durumunda - yukarıda (a) bendinde belirtilen koşullar dikkate alınmaksızın - İtalya geçiş belgesi tahsis edilir.

(4) İtalya römork çekirme ve ödül (bonus) belgeleri:

a) Firmalara talep edilmesi halinde 20 adedi geçmemek üzere, firma kaşesi basılmaksızın ve ünvanı yazılmadan römork çekirme belgesi verilir.

b) Firmalarca kullanılan römork çekirme belgelerinin;

- Gümrük mühürlü aslı

- Taşımaya ait fatura aslı veya firma onaylı bir örneği,

ile bu belgelerin birer fotokopilerinin bir liste ekinde (listede; firma ünvanı, belge no, çekirmeyi yapan İtalyan firma ünvanı belirtilecek) üyesi bulunduğu sektör kuruluşları kanalıyla veya doğrudan firma tarafından, Ocak ayından başlamak üzere 3'er aylık dönemler halinde her dönemi takip eden ayın en geç 20'sine kadar Genel Müdürlüğe gönderilir.

c) 3'er aylık dönemler halinde **2015 yılına ait** 3 römork çekirme belgesi ile **2016 ve sonrasına ait 2 römork çekirme belgesi** karşılığı temin edilecek ödül (bonus) belgeleri, firmalara aynı oranlarda tahsis edilir. Tama tekabül etmeyen çekirme belgelerine sonraki dönemlerde tamamlandıkça ödül belgesi tahsis edilir.

ç) Römork çekirme karşılığı firmalara tahsis edilen İtalya ödül (bonus) belgeleri tüm kısıtlamalardan muaftır.

d) Bakanlıkça TOBB'a grup şirketi olarak bildirilen firmaların hak etmiş oldukları ödül (bonus) belgeleri, grup firma yetkililerince imzalanmış yazılı muvaffakatnamelerinin ilgili dağıtım bürosuna verilmesi koşuluyla aynı grup içinde bulunan diğer firmalara ait taşıtlar için de kullanılabilir.

e) Firmalara tahsis edilen takvim yılı öncesine ait römork çekirme belgesine ilişkin taahhütler TOBB tarafından yılın başında kapatılır.

f) Römork çekirme belgeleri aynı grup içinde bulunan firmalara ait taşıtlar için de kullanılabilir.

g) Temin edilecek ödül belgeleri bir sonraki yılın sonuna kadar kullanılır. Süresi içinde kullanılmayan ödül geçiş belgeleri genel kullanıma açılır.

Madde 12- Makedonya ve Arnavutluk Ülkelerine Yapılacak Taşımalar:

A-Dağıtım Usulü

Temin edilen geçiş belgeleri dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

Madde 13- Yunanistan'a Yapılacak Taşımalar:

A-Dağıtım Usulü

Temin edilen geçiş belgeleri dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

B-Özel Şartlar

(1) Yunanistan ücretli ikili geçiş belgelerinin %20'si Yunanistan'a yük almak üzere boş çıkış yapacak taşıtlara ve diğer ülkelere yük götürüp dönüş yükünü Yunanistan'dan alacak taşıtlara tahsis edilir.

(2) **Yunanistan'a ve Yunanistan üzerinden "balık" taşıması yapacak olan taşıtlara Yunanistan ikili veya transit geçiş belgesi tahsis edilir.**

(3) Dönüş yükü taşımaları nedeniyle güzergah değişikliği yapacak olan taşıtlara talep etmeleri halinde Yunanistan ücretli transit geçiş belgesi tahsis edilir.

(4) Bu Yönergenin 10 uncu maddesinin "B-Özel Şartlar Bölümü" birinci fıkrasında tanımlanan taşıtlara, Bulgaristan üzeri tanımlanan Avrupa varış ülke güzergahları dikkate alınarak talep etmeleri halinde Yunanistan ücretli transit geçiş belgesi de tahsis edilir.

Madde 14- Bulgaristan, Bosna-Hersek, Hırvatistan, Slovenya, Sırbistan ve Karadağ'a Yapılacak Taşımalar:

A- Dağıtım Usulü

Temin edilen geçiş belgeleri dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

Sırbistan tektip geçiş belgelerinin %35'i yükün tamamı Sırbistan varışlı taşımalara, %65'i dönüş yükü ve transit taşımalara tahsis edilir. Dönüş yükü ve transit taşımalar için ayrılan %65'lik kısım ikişer aylık dönemler halinde kullanıma açılır. İki ay içinde belgenin bitmesi halinde ilave belge verilmez, bitmemesi halinde kalan belgeler takip eden dönemlere aktarılır. Bulgaristan 3.ülke geçiş belgelerinin %50 si ülkemizi transit geçerek Bulgaristan'a taşıma yapacak taşıtlara tahsis edilir.

B-Özel Şartlar

(1) Sırbistan'a veya Karadağ'a ikili veya parsiyel taşıma yapan taşıtların dönüş yükünü başka bir ülkeden almak istemeleri halinde talep edildiği takdirde Karadağ tektip ve Sırbistan ücretli transit geçiş belgesi verilir. Sırbistan'a boş çıkış yapacak taşıtlara Sırbistan tektip geçiş belgesi tahsis edilmez.

(2) Hırvatistan geçiş belgeleri; Bosna Hersek ve Hırvatistan'a taşıma yaptıktan sonra başka bir ülkeye veya başka bir ülkeden dönüş yükü alarak tekrar Hırvatistan'dan geçilmesi halinde ikinci kez tahsis edilir.

Hırvatistan geçiş belgelerinin %15'i Hırvatistan, Slovenya veya Bosna -Hersek' e yönelik ihraç taşımalar için, geri kalanı ise diğer transit taşımalara tahsis edilir.

(3) İtalya'ya ve İtalya üzerinden yapılan taşımalar ile Slovenya ödül belgeleri hariç, Slovenya'dan transit geçecek taşıtlara Slovenya geçiş belgesi tahsis edilebilmesi için Avusturya tren bileti veya Avusturya geçiş belgesi ibrazı gereklidir. Başka bir firmaya ait Avusturya geçiş belgesi ibrazı ile aynı Avusturya belgesinin birden fazla ibrazı halinde Slovenya geçiş belgesi tahsis edilmez.

Slovenya tren hattını kullanan taşımacılara, bir gidiş-dönüş veya 2 tek yön tren kullanımı karşılığında bir adet Slovenya geçiş belgesi tahsis edilir.

Macaristan-Avusturya tren bileti ibraz ederek Avusturya belgesi almaya hak kazanan ve bu belgeyi Avusturya'yı karayoluyla geçeceğini kanıtlayan taşıtlara, Slovenya üzerinden taşıma yapmaları durumunda da Slovenya geçiş belgesi tahsis edilir.

(4) Dönüş yükü taşımaları nedeniyle güzergah değişikliği yapacak olan taşıtlara talep etmeleri halinde Bulgaristan ücretli transit geçiş belgesi tahsis edilir.

İhraç kapsamında Bulgaristan'a veya Bulgaristan üzerinden gönderilen yüklü geçici plakalı taşıtları çekerek götüren yetki belgeli çekicilere, talep etmeleri halinde Bulgar ikili veya Bulgar ücretli transit geçiş belgesi tahsis edilir.

(5) Römorklar dahil olmak üzere, müsaade edilen toplam dolu ağırlığı 3.5 tonu geçmeyen motorlu taşıtlarla yapılan/yapılacak taşımalar ile kendi adına yapılan taşımalara Bulgaristan boş giriş/dönüş yükü, ikili ve ücretli transit geçiş belgeleri ile Romanya ücretli transit geçiş belgesi tahsis edilir.

(6) Genel Şartlar bölümünün 9 uncu maddesi dördüncü fıkrasının (c) bendi kapsamında geçiş belgesi talep edecek firmalara sadece Romanya ve Bulgaristan ücretli transit geçiş belgeleri tahsis edilir.

Madde 15- Rusya'ya ve Rusya Üzerinden Geçilerek Diğer Ülkelere Yapılacak Transit Taşımalar:

A-Dağıtım Usulü

(1) Rusya ikili geçiş belgeleri birer aylık dönemler halinde kullanıma açılır. Bir ay içinde belgenin tükenmesi halinde ilave belge verilmaz. Dönemi içinde kullanılmayan belgeler takip eden dönemlere aktarılır.

Firma kaşeli olarak iadeye alınan belgeler, dönem içinde geçiş belgelerinin tükendiği tarihten itibaren bir sonraki ikili geçiş belgesi dağıtım dönemine kadar, son dağıtım dönemi hariç, hiçbir nedenle tahsis edilmez.

Rusya ikili geçiş belgeleri, Rusya'ya ihraç taşıması yapan taşıtlar için genel kullanıma açılır. Frigorifik özellikli taşıtlara öncelikle ikili frigorifik belge tahsis edilir.

Dönüş yükü taşımalarına Rusya ikili geçiş belgesi tahsis edilmez.

(2) Rusya Federasyonu transit geçiş belgeleri herhangi bir kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

(3) Rusya 3. ülke geçiş belgelerinin %30'u ülkemiz üzerinden transit geçilerek Rusya'ya taşıma yapacak taşıtlara tahsis edilir.

B-Özel Şartlar

(1) Rusya Federasyonuna çekicisiz “yarırömork”la yapılan taşımalara geçiş belgesi tahsis edilmez. Taşıma evraklarında, taşıt kombinasyonunda (çekici+yarırömork) yer alan çekici plakasının yazılmaması halinde Rusya geçiş belgesi tahsis edilmez.

(2) İhraç kapsamında Rusya üzerinden gönderilen geçici plakalı taşıtları çekerek götüren yetki belgeli çekicilere talep etmeleri halinde Rusya transit geçiş belgesi tahsis edilir.

(3) Sarp veya Türkgözü veya Gürbulak’tan çıkış yaparak Kazakistan’a veya Kırgızistan’a yük götüren ve Rusya üzeri dönüş yapacak olanlara Rusya transit geçiş belgesi tahsis edilir.

(4) Rusya Federasyonu’nun Kaliningrad Bölgesine yapılan taşımalara Polonya varışlı güzergahlar dikkate alınarak geçiş belgesi tahsis edilir.

(5) Rusya üzerinden Abhazya Özerk Cumhuriyetine taşıma yapan firmalara talep etmeleri halinde Rusya transit geçiş belgesi tahsis edilir.

Madde 16- Ukrayna ve Beyaz Rusya’ya Yapılan Taşımalar:

A-Dağıtım Usulü

Temin edilen geçiş belgeleri dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

B-Özel Şartlar

(1) Türk Limanlarından doğrudan Ukrayna Limanlarına Ro-Ro ile giden taşıtlara Ukrayna geçiş belgesi tahsis edilir. Ayrıca, Kırgızistan’a, Rusya’ya ve Kazakistan’a taşıma yapacak ve dönüş yükünü Ukrayna’dan alacağını beyan eden taşıtlara, talep etmeleri halinde Ukrayna boş giriş/üçüncü ülke ve Rusya transit geçiş belgesi verilir.

(2) Ukrayna üzerinden transit taşıma yapacak EURO3 ve üstü normdaki taşıtlara Ukrayna transit geçiş belgesi tahsis edilmez. Ancak, herhangi bir nedenle EURO3 ve üstü normdaki taşıt olduğunu belgelendiremeyen taşıtlara talep etmeleri halinde bir sonraki çıkışında iade etmeleri şartıyla Ukrayna transit geçiş belgesi tahsis edilir. İade edilemeyen geçiş belgesi için Yönerge’nin 22 nci maddesinin birinci fıkrasının (a) ve (b) bentleri çerçevesinde işlem yapılır.

(3) Ukrayna üzerinden transit taşıma yapmak için geçiş belgesi talep eden taşıtlar, ilgili egzoz emisyon değeri gösterir (yola elverişlilik muayene sertifikası vs.) belgeyi ibraz etmek zorundadır.

(4) Rusya’ya yapılan taşımalardan sonra dönüşte Beyaz Rusya üzerinden geçerek Polonya’dan dönüş yükünü alacağını beyan eden taşıtlara, Beyaz Rusya geçiş belgesi tahsis edilir.

(5) Ukrayna varışlı Ro-Ro hatları kullanarak yurtdışına çıkış yapacak ve dönüşlerinde kara güzergahından ülkeye dönecek olan taşıtlara talep etmeleri halinde Romanya ücretli transit ve Bulgaristan ücretli transit geçiş belgeleri tahsis edilir.

(6) Sarp ve Türkgözü Sınır Kapısı kullanılarak, Rusya’ya ve Rusya üzerinden Kazakistan, Özbekistan, Kırgızistan, Tacikistan ve Moğolistan’a çıkış yapacak taşıtlara talep etmeleri halinde Beyaz Rusya boş giriş/dönüş yükü ve 3.ülke geçiş belgeleri tahsis edilir.

(7) Beyaz Rusya’yı transit geçerek dönüşünde Beyaz Rusya’dan yük alacak taşıtlar ile Beyaz Rusya’ya taşıma yapan ve dönüşünde başka bir ülkeden yük alarak Beyaz Rusya üzeri dönüş yapacak taşıtlara ikinci Beyaz Rusya tektip geçiş belgesi tahsis edilir.

Madde 17- Afganistan, Azerbaycan, Gürcistan, Kırgızistan, Tacikistan ve Özbekistan'a Yapılan Taşımlar:

A-Dağıtım Usulü

(1) Temin edilen geçiş belgeleri dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

(2) Özbekistan tektip geçiş belgeleri; ikili, transit ve 3.ülke taşımlarına tahsis edilir. Özbekistan tektip geçiş belgelerinden % 15'i Özbekistan'ı transit geçerek dönüşünde Özbekistan'dan yük alacak taşıtlar ile Özbekistan'a taşıma yapan ve dönüşünde başka bir ülkeden yük alarak Özbekistan üzeri dönüş yapacak taşıtlara ikinci bir belge olarak tahsis edilir.

3. ülke geçiş belgeleri ise, ülkemiz üzerinden transit geçilerek Özbekistan'a üçüncü ülke taşıması yapacak taşımacılara tahsis edilir.

(3) Azerbaycan 3.ülke geçiş belgelerinin **%90'ı** ülkemizi transit geçerek Azerbaycan'a taşıma yapacak taşıtlara tahsis edilir.

(4) Gürcistan 3.ülke geçiş belgelerinin **%90'ı** ülkemizi transit geçerek Gürcistan'a taşıma yapacak taşıtlara tahsis edilir

B-Özel Şartlar

(1) Azerbaycan, Kırgızistan, Tacikistan tek tip geçiş belgeleri sadece bu ülkelere yönelik ikili taşıma yapacak taşıtlara tahsis edilir. **Tektip geçiş belgelerinin mevcut durumu dikkate alınarak yıl içerisinde Bakanlık uygun gördüğü miktarda transit taşımalara da geçiş belgesi aktarabilir.**

(2) Azerbaycan ve Gürcistan'a Türkgözü ve Sarp Sınır Kapısından çıkış yaparak Özel Fatura kapsamında taşıma yapan taşıtlara, Özel Fatura arkasında gümrük muayene tescil numarası ve taşıt plakasının bulunması halinde bu ülkelere ait geçiş belgesi tahsis edilir.

(3) Gürcistan tektip geçiş belgeleri, Gürcistan'a veya Gürcistan üzerinden yapılan taşımalarda adına Gürcistan çok girişli geçiş belgesi tahsis edilen firmaların çekici değişikliği yapmaları durumunda yeni taşıt kombinasyonunu gösterir kanıtlayıcı belgeleri (TIR Karnesi, Transit Gümrük Beyannamesi, Özel Fatura v.s.) dağıtım bürolarına çok girişli belge aslı ile birlikte ibraz etmeleri halinde tahsis edilir.

(4) İran üzeri taşıma yapacak olan gabarili taşıtlara (lovbet, sal kasa vb.), Gürcistan üzeri dönüş yapmaları durumunda Gürcistan tektip geçiş belgesi tahsis edilir.

(5) Haydarpaşa, Zonguldak, Samsun ve Gürbulak sınır kapılarımızdan çıkış yapan ve dönüşte Gürcistan'dan ülkemize dönüş yükü alacak veya transit geçecek olan taşıtlara Bakanlıkça uygun görülecek sayıda Gürcistan tektip geçiş belgesi tahsis edilir.

(6) Haydarpaşa, Zonguldak ve Samsun sınır kapılarından çıkış yapan taşıtlara talep etmeleri halinde Gürcistan tektip geçiş belgesi yanısıra Ukrayna boş giriş/üçüncü ülke geçiş belgesi de tahsis edilir.

(7) **Gürcistan'a parsiyel taşıma yapacak olan taşıtlara, firmaların talep etmeleri halinde ikinci belge olarak Gürcistan tektip geçiş belgesi tahsis edilir.**

Madde 18- Kazakistan'a ve Kazakistan Üzerinden Geçilerek Diğer Ükelere Yapılacak Transit Taşımlar:

A-Dağıtım Usulü

(1) Kazakistan tek tip geçiş belgeleri, yükün tamamı Kazakistan varışlı olan taşımlar **ile Kazakistan'a ve Kırgızistan'a yapılacak parsiyel taşımalara tahsis edilir.**

Kazakistan transit geçiş belgeleri dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

(2) Kazakistan geçiş belgeleri Kazakistan'a taşıma yapan C türü, L2 ve M3 yetki belgesi sahibi firmalara her bir Kazak aracı yüklemeleri karşılığında 2 adet hakediş geçiş belgesi olarak tahsis edilir.

(3) R2 yetki belgesi sahiplerine ise her bir Kazak aracı yüklemeleri karşılığında 2 adet hakediş geçiş belgesi tahsis edilir. R2 yetki belgesi sahipleri bu belgelerini bir ay içerisinde kullandırtmak zorundadırlar. Bir ay içerisinde belgelerini kullandırmayan R2 yetki belgesi sahiplerine, söz konusu belgeleri kullandırmıncaya kadar hakediş geçiş belgesi tahsis edilmez.

(4) Kazakistan 3. lke geçiş belgelerinin, %25'i ülkemiz üzerinden transit geçilerek Kazakistan'a taşıma yapacak taşıtlara tahsis edilir.

B-zel Şartlar

(1) Kazakistan geçiş belgesi kullanım karşılığında verilen hakedişler bir sonraki yıl için de geçerliliğini devam ettirir.

(2) R2 hariç, C türü, L2 veya M3 yetki belgesi sahipleri kendilerine tahsis edilen Kazakistan geçiş belgelerini, başka firmalara devredemez ve kullandıramazlar.

(3) Kazak taşıtı yüklemelerine ilişkin evrakların yükleme tarihinden itibaren en geç bir ay içinde TOBB'a ibraz edilmesi Őarttır. Bu sreden sonra yükleme evraklarını ibraz eden firmalara 1 Kazak aracı yüklemesi karşılığında sadece 1/2 oranında hakediş geçiş belgesi tahsis edilir.

(4) Taşımacılar, Kazak taşıtı yüklemelerine ilişkin kanıtlayıcı evrakları (Navlun faturası ve/veya Tahsilat makbuzu, Kazak aracı tescil belgesi, Tasdikli Gümrük Beyannamesi veya Serbest Bölge İşlem Formu veya TIR Karnesi ekli Transit Dilekçe, CMR, Kazak aracı sürücü pasaportu ve T.C Geçiş Belgesi fotokopilerini) geçiş belgesi dağıtım bürolarına teslim edecektir. Bu belgelerden herhangi birini usulsüz olarak düzenleyip ibraz eden veya sahtesini üretenler ile belgeler üzerinde silinti, kazıntı veya ekleme yapmak suretiyle yanlış ve yanılıtıcı belge ibraz ettiğı tespit edilen firmalara, bu Esaslarda ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde yer alan müeyyidelerin yanı sıra bir yıl süresince Kazakistan geçiş belgesi de tahsis edilmez.

(5) Bir Gümrük Beyannamesi veya bir Serbest Bölge İşlem Formu kapsamında birden fazla Kazak taşıtı yüklemesi yapan firmaların, bu Yönerge'nin 18 inci maddesi B-zel Şartlar bölümünün dördüncü fıkrasında belirtilen yükleme evraklarını her bir taşıma için ayrı olarak ibraz etmesi halinde de bu taşımalar Kazak yüklemesi olarak değerlendirilir.

(6) Bakanlıkça TOBB'a grup Şirketi olarak bildirilen firmaların hak etmiş oldukları Kazakistan hakediş geçiş belgeleri, grup firma yetkililerince imzalanmış yazılı muvaffakatnamelerinin ilgili dağıtım bürosuna verilmesi koşuluyla aynı grup içinde bulunan diğer firmalara ait taşıtlar için de kullanılabilir.

Madde 19- Romanya, Macaristan, ek Cumhuriyeti, Fransa, İspanya, Tunus, Portekiz, Slovak Cumhuriyeti, Polonya, Almanya, İsveç, Norveç, Finlandiya, Danimarka, Belçika, Hollanda, İngiltere, Lüksenburg, İsviçre ve İrlanda ile lkemiz Arasında Yapılan Taşımalar:

A-Dağıtım Usulü

(1) Temin edilen geçiş belgeleri, Romanya ve Macaristan cretsiz geçiş belgeleri ile Belçika hariç, dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

(2) Romanya Ro-Ro cretsiz transit geçiş belgeleri de dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

(3) Tek girişli Belçika ve Hollanda tektip geçiş belgeleri ikişer aylık dönemler halinde genel kullanıma açılır.

B-Özel Şartlar

(1) Yukarıdaki ülkelere yük almak üzere boş çıkış yapacak taşıtlara; Macaristan ve Romanya ücretsiz geçiş belgeleri **ve** Avusturya geçiş belgeleri tahsis edilmez.

(2) Çek Cumhuriyeti geçiş belgelerinden ikili/transit geçiş belgeleri sadece transit taşımalara tahsis edilir. İkili geçiş belgeleri dönüş yükü taşımalarına da tahsis edilir.

(3) Deniz sınır kapılarından bir ülkeye taşıma yapacak ve dönüş yükünü Slovakya'dan alacak olan firmalara talep etmeleri halinde Slovakya tektip geçiş belgesi tahsis edilir. Slovakya'ya boş giriş yaparak bu ülkeden ülkemize dönüş yükü alacak taşımalara tektip geçiş belgesi, 3 ncü ülke taşıması yapacak taşıtlara ise 3.ülke geçiş belgesi tahsis edilir.

(4) İspanya ve Portekiz'e yük götürecek taşıtlara en az 5 ton (ambalaj malzemesinde 2,5 ton) yüklü olması halinde İspanya geçiş belgesi verilir. Ancak, yükün tamamının İspanya ve/veya Portekiz olması veya parsiyel yükün bir bölümünün İspanya diğer bölümünün Portekiz olması veya bu Yönerge'nin 10 uncu maddesinin "B-Özel Şartlar Bölümü" 1 inci fıkrasında tanımlanan şartlardan birini sağlaması halinde tonaj şartı aranmaz.

(5) Romanya transit ücretsiz geçiş belgeleri; Romanya'dan transit geçecek taşıtlar için ikişer aylık dönemler halinde kullanıma açılır.

a) Dönem içinde kullanılmayan belgeler sonraki döneme aktarılır. Dönem içinde açılacak belgenin tükenmesi halinde bir sonraki dönemin kotasından belge kullandırılmaz.

b) Firma kaşeli olarak iadeye alınan belgeler, dönem içinde Romanya ücretsiz geçiş belgelerinin tükendiği tarihten itibaren bir sonraki ücretsiz geçiş belgesi dağıtım dönemine kadar, son dağıtım dönemi hariç, hiçbir nedenle tahsis edilmez.

Romanya varışlı Ro-Ro hatları kullanarak yurtdışına çıkış yapacak ve dönüşlerinde kara güzergahından ülkeye dönecek olan taşıtlara talep etmeleri halinde de Romanya ücretli transit ve Bulgaristan ücretli transit geçiş belgeleri tahsis edilir.

(6) Macaristan ücretsiz geçiş belgeleri (**3.ülke hariç**); Macaristan'a taşıma yapan veya Macaristan'dan transit geçecek taşıtlar için ikişer aylık dönemler halinde kullanıma açılır.

a) Dönem içinde kullanılmayan belgeler sonraki döneme aktarılır. Dönem içinde bir sonraki dönemin kotasından belge kullandırılmaz.

b) Firma kaşeli olarak iadeye alınan belgeler, dönem içinde Macaristan ücretsiz geçiş belgelerinin tükendiği tarihten itibaren bir sonraki ücretsiz geçiş belgesi dağıtım dönemine kadar, son dağıtım dönemi hariç, hiçbir nedenle tahsis edilmez.

(c) Macaristan'ı transit geçerek dönüşünde Macaristan'dan yük alacak taşıtlar ile Macaristan'a taşıma yapan ve dönüşünde başka bir ülkeden yük olarak Macaristan üzeri dönüş yapacak taşıtlara ikinci Macaristan ücretli tektip geçiş belgesi tahsis edilir.

(7) Polonya'ya ve Polonya üzerinden yapılacak olan parsiyel taşımalara Polonya transit geçiş belgesi tahsis edilir.

Madde 20- Çok Girişli Geçiş Belgelerinin Dağıtımı

A-Dağıtım Usulü

(1)**Almanya ve Portekiz'e ait çok girişli geçiş belgeleri**; bu ülkelere bir önceki yılın ilk 11 ayı içerisinde yapılan toplam sefer sayısının ilgili ülkeye ait belge sayısına bölünerek çıkan sayıya göre firma sefer sayısı dikkate alınarak Bakanlıkça tahsis edilir.

(2)**Fransa çok girişli geçiş belgeleri**; Fransa'ya bir önceki yılın ilk 11 ayı içerisinde yapılan toplam sefer sayısının Fransa'ya ait belge sayısına bölünerek çıkan sayıya göre firma sefer sayısı dikkate alınarak Bakanlıkça tahsis edilir.

(3)**Gürcistan çok girişli geçiş belgeleri**; İkili, transit ve boş giriş/dönüş yükü taşıması yapmak üzere yurtdışına çıkış yapacak olan her bir taşıta bir adet olmak üzere tahsis edilir. Taşıta aynı yıla ait ikinci bir çok girişli geçiş belgesi tahsis edilmez.

(4)**Belçika ve Hollanda çok girişli geçiş belgeleri**;

a) Belçika belgelerinin %80'i Belçika, İngiltere ve İrlanda'ya, Hollanda belgelerinin

%80'i ise Hollanda'ya bir önceki yılın ilk 11 ayı içerisinde yapılan toplam sefer sayısının ülkelere ait yukarıda belirtilen oranda dağıtımı yapılacak belge sayısına bölünerek çıkan sayıya göre firma sefer sayısı dikkate alınarak Bakanlıkça tahsis edilir.

b) Hollanda 3.ülke çok girişli geçiş belgeleri herhangi bir kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

c) Bakanlık tarafından tahsis edilen Almanya, Fransa ve Portekiz'e ait çok girişli belgelerin tamamı ile Belçika ve Hollanda çok girişli geçiş belgelerinin %80'lik kısmına ait çok girişli belgelerin dağıtım listesi her yıl 15-Ocak'tan itibaren Bakanlığın internet adresinde (kugm.gov.tr) yayımlanır.

d) Bakanlık tarafından % 80 oranında tahsis edilen çok girişli geçiş belgelerinden kalan belgeler ile genel kullanımda tutulan % 20 oranındaki çok girişli belgeler, adına belge tahsisi yapılamayan ve/veya adına belge tahsisi yapılan ancak tahsis edilen belgelerin yetersiz olduğu gerekçesiyle yeniden talepte bulunan ve bu ülkelere ikili, transit ve dönüş yükü taşıması yapacağını belgeleyen firmalara talep etmeleri halinde özmal çekici **ve kamyon** olarak kayıtlı **toplam** taşıt sayısını en fazla 2/3 oranını geçmeyecek şekilde TOBB tarafından tahsis edilir.

(5) Adına çok girişli geçiş belgesi tahsis edilip, yayım tarihinden itibaren 30 gün içerisinde belgelerini teslim almayan firmalar tahsis hakkını kaybetmiş sayılır.

(6) Bakanlık tarafından tahsis edilen çok girişli belgelerin dağıtımı TOBB tarafından yapılır.

B-Özel Şartlar

(1) Belçika ve Hollanda çok girişli geçiş belgeleri firmaların, yetki belgesinde özmal çekici **ve kamyon** olarak kayıtlı **toplam** taşıt sayısını en fazla 2/3 oranını geçmeyecek şekilde tahsis edilir.

(2) Fransa, Almanya ve Portekiz çok girişli geçiş belgelerinin, zayi edilmesi durumunda, yerine yeni çok girişli geçiş belgesi tahsis edilmez.

(3) Almanya, Fransa ve Portekiz çok girişli geçiş belgelerinden artan belge olduğu takdirde kalan belgeler ikili ve transit taşımalar için genel kullanıma açılır.

YEDİNCİ KISIM İzlenecek Güzergahlar

Madde 21- **(1)** Bu Yönerge'de belirtilen dağıtım usulü ve özel şartlar dikkate alınarak, EK-2'de belirlenen güzergahlara göre geçiş belgesi tahsis edilir.

a)Taşımacılar, varış ülkeleri için EK-2'de belirlenen güzergahlardan ancak birisi için geçiş belgesi talebinde bulunabilirler.

b)Geçiş Belgesi tahsis işlemi tamamlandıktan sonra taşıta, aynı taşıma için ikinci kez geçiş belgesi tahsis edilmez.

c)Genel Müdürlük, EK-2'de belirtilen izlenecek güzergahlarla ilgili olarak mevcut geçiş belgelerinin durumuna göre kısıtlama yapmaya, iptal etmeye veya yeni güzergahlar açmaya yetkilidir.

SEKİZİNCİ KISIM İdari Müeyyideler, Cezalar ve Süreler

Madde 22- **(1)** Bu Yönerge'de belirtilen usul ve esaslara uymayan firmalara aşağıdaki müeyyideler uygulanır. Bu Yönerge'nin;

a) 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendi ve 16 ncı maddesinin B/Özel Şartlar bölümü 2 nci fıkrası uyarınca iadesi zorunlu olan bir önceki sefere ait geçiş

belgesini/belgelerini taşıtın çıkışında iade edemeyen firmalar,

8 inci maddesinin 2 nci fıkrasının (a), (b), (c), (ç) ve (d) bentlerine aykırı hareket eden ve yurtdışında bulunan taşıtları için yeni geçiş belgesi/belgeleri talep eden firmalardan bu Yönerge'nin 26 ncı maddesi doğrultusunda yapılan değerlendirme sonucunda adına geçiş belgesi tahsis edilen firmalar,

20 nci maddesinin A/Dağıtım Usulü bölümünün 3 üncü fıkrasına aykırı olarak taşıtlarına aynı yıla ait yeni bir Gürcistan çok girişli geçiş belgesi talep eden firmalardan bu Yönerge'nin 26 ncı maddesi doğrultusunda yapılan değerlendirme sonucunda adına geçiş belgesi tahsis edilen firmalar,

hakkında Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 43 üncü maddesinin yirminci fıkrasına aykırılıktan dolayı aynı Yönetmeliğin 76 ncı maddesinin birinci fıkrası (n) bendi uyarınca **5 uyarma verilir.**

Ödeme beyanı oluşturma tarihi, uyarma verilmiş tarihi olarak esas alınır. Ödeme beyanlarına istinaden verilecek uyarılara ilişkin İhlal Tespit Tutanakları Bakanlıkça firmalara yazı ekinde gönderilir. **Firmalar bu yazının tebliğ tarihinden itibaren mezkur Yönetmeliğin 76 ncı maddesinin 3 üncü fıkrası uyarınca Bakanlığa yazılı başvuruda bulunarak verilen uyarıların paraya çevrilmesini talep edebilirler.**

Bakanlığımızca verilen uyarılar, İhlal Tespit Tutanaklarının firmalara tebliğ tarihinden itibaren ilgili banka şubelerine yatırılması halinde sözkonusu uyarılar kaldırılır. Paraya çevrilmeyen uyarılar aynı Yönetmeliğin **77 ncı maddesinin onbirinci fıkrası kapsamında işlem görür.**

b) 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendi ve 16 ncı maddesinin B/Özel Şartlar bölümü 2 nci fıkrası uyarınca iadesi zorunlu olan geçiş belgelerinden aynı ülkeye yönelik geçiş belgelerinin birinci uyarmanın verilmiş tarihinden itibaren, bir yıl içinde dördüncü kez iade edilememesi halinde ihlale konu olan ülkeye ait geçiş belgesi 10 gün süreyle tahsis edilmez. Belge tahsis edilmeme uygulaması e-devlet üzerinden yürütülür.

c) 8 inci maddesinin 2 nci fıkrasının (e), (f), (g) ve (ğ) bentlerine aykırı hareket eden firmalara bir uyarı verilir. Durum ilgili firmaya yazı ile bildirilir. Birinci uyarının verilmiş tarihinden itibaren, bir yıl içinde üçüncü kez uyarı alan yetki belgesi sahiplerinin birinci, ikinci ve üçüncü ihlale konu olan ülkeye/ülkelere ait geçiş belgesi talepleri 10 gün süreyle karşılanmaz.

ç) 8 inci maddesinin 2 nci fıkrasının (h) bendine aykırı hareket eden yetki belgesi sahibi firmalara Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 21 inci maddesi gereğince işlem yapılır.

“10 gün süreyle belge tahsis edilmemesi” uygulaması işlem tarihinden itibaren yedinci iş gününde başlatılır, ilgili firmanın talep etmesi halinde de bu süre en fazla 2 ay ertelenir. Birden fazla ihlalin bir arada işlenmesi halinde her ihlal için ayrı ayrı idari müeyyide uygulanır.

(2) Geçiş Belgelerine sahte mühür basarak ve/veya sahtesini yaparak/yaptırarak veya herhangi bir şekilde temin ederek kullanan/kullanmak isteyen yetki belgesi sahiplerine Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 21 inci maddesi gereğince Bakanlıkça ilgili Cumhuriyet Savcılığına suç duyurusunda bulunulur ve 21 inci maddesine aykırı hareketten dolayı aynı Yönetmeliğin 76 ncı maddesinin birinci fıkrası (ç) bendi uyarınca 10 uyarma verilir ve yetki belgesi sahibi firmaya ait taşıtlara, 15 gün süreyle ihlale konu olan ülkeye/ülkelere ait geçiş belgeleri tahsis edilmez.

(3) Bu Yönerge'de, yer alan süreler, işlem tarihini izleyen günden itibaren işlemeye başlar. Tatil günleri süreleri dahildir. Aylık süre 30 gündür. Ancak, sürenin son gününün tatil gününe rastlaması halinde bu süre tatil gününü izleyen ilk iş günü mesai bitimine kadar uzar.

DOKUZUNCU KISIM

Çeşitli ve Geçici Hükümler

Madde 23- (1) Taşımacılar geçiş belgelerini ülkemizin taraf olduğu uluslararası ikili ve çok taraflı anlaşmalara uygun olarak kullanmak zorundadırlar.

Madde 24- (1) Genel Müdürlük, doğal afet, gerginlik ve savaş hali, zorunlu göç, ekonomik ve siyasi kriz ve benzeri olağanüstü ve zorunlu hallerde, ülkelerin konumlarına göre bu Yönergede uluslararası taşımalar ve faaliyetler için öngörülen hükümleri ve uygulamaları en çok 2 aylık bir süre için değiştirebilir veya kaldırabilir.

Madde 25-(1) Genel Müdürlük geçiş belgelerinin başvuru, belge dağıtımının genel şartları ile ülkelere göre dağıtım usulü ve özel şartları hususlarında değişiklik yapmaya yetkilidir.

Hüküm Bulunmayan Haller

Madde 26- (1) Bu Yönergede hüküm bulunmayan haller ile Yönerge'nin 9 uncu maddesinin 5 nci ve 6 ncı fıkralarında yer alan kurallarla ilgili fiili durum veya mücbir sebeplere bağlı istisnayı taleplerin değerlendirilmesi konusunda **Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü** yetkilidir.

Yürütme

Madde 27- (1) Bu Yönergeyi Karayolu Düzenleme Genel Müdürü yürütür.

Yürürlük

Madde 28- (1) **31.03.2015 tarih ve 9999** sayılı Geçiş Belgesi Dağıtım Esasları Yönergesi yürürlükten kaldırılmıştır.

Madde 29- (1) Bu Yönerge yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

EK-1: Geçiş Belgesi Dağıtım Yerleri Listesi

EK-2: Taşıma Güzergahı (İzlenecek Güzergah) Çizelgesi

Ek:1 GEÇİŞ BELGESİ DAĞITIM YERLERİ

| DAĞITIMI YAPAN TİCARET ODASI | DAĞITIM YAPILAN YERLER | DAĞITIMIN YAPILACAĞI TAŞITLAR |
|---------------------------------------|---------------------------------|--|
| AĞRI TİCARET VE SANAYİ ODASI | GÜRBULAK | Gürbulak'tan çıkış yapacak taşıtlar Dilucu'ndan çıkış yapacak taşıtlar |
| ARDAHAN TİCARET VE SANAYİ ODASI | ARDAHAN | Türkgözü'den çıkış yapacak taşıtlar Aktaş'tan çıkış yapacak taşıtlar |
| BERGAMA TİCARET ODASI | BERGAMA/DİKİLİ | Dikili Limanı'ndan Ro-Ro gemisi / feribot ile çıkış yapacak taşıtlar |
| ÇANAKKALE TİCARET VE SANAYİ ODASI | ÇANAKKALE (Kepez) LİMANI | İtalya-Brindisi varışlı Ro-Ro gemisi / feribot ile çıkış yapacak taşıtlar |
| EDİRNE TİCARET BORSASI | KAPIKULE | Kapıkule'den çıkış yapacak taşıtlar |
| | HAMZABEYLİ | Hazmabeyli'den çıkış yapacak taşıtlar |
| | İPSALA | İpsala'dan çıkış yapacak araçlar taşıtlar |
| HOPA TİCARET VE SANAYİ ODASI | HOPA | Sarp'tan çıkış yapacak taşıtlar |
| İSTANBUL DENİZ TİCARET ODASI | SALI PAZARI | Bonus belgeleri kullanacak taşıtlar |
| | HALKALI | Ro-La kullanılarak yapılan taşımalar |
| | AMBARLI LİMANI | İtalya varış'lı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar |
| | | Fransa varışlı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar |
| | HAYDARPAŞA LİMANI/PENDİK LİMANI | İtalya varış'lı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar |
| | | Romanya varışlı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar |
| | | Ukrayna varışlı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar |
| | | Fransa varışlı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar |
| | | Rusya varışlı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar |
| | | Ukrayna ve Rusya Federasyonu limanları varışlı Ro-Ro gemileri ile çıkış yapacak taşıtlar |
| SAMSUN TİCARET VE SANAYİ ODASI | SAMSUN | Ukrayna ve Rusya Federasyonu limanları varışlı Ro-Ro gemileri ile çıkış yapacak taşıtlar |
| İZMİR TİCARET ODASI | ÇEŞME LİMANI | Yunanistan ve İtalya varışlı Ro-Ro gemisi / feribot ile çıkış yapacak taşıtlar |
| | ALSANCAK LİMANI | Yunanistan ve İtalya varışlı Ro-Ro gemisi / feribot ile çıkış yapacak taşıtlar Fransa varışlı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar |
| | DİĞER LİMANLAR | Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğüne yapılacak çalışmalar tamamlandıktan sonra belirlenecektir. |
| MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI | MERSİN LİMANI | İtalya varış'lı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar |
| RİZE TİCARET VE SANAYİ ODASI | RİZE LİMANI | Gürcistan limanları varışlı gemiler ile çıkış yapacak taşıtlar |
| TRABZON TİCARET VE SANAYİ ODASI | TRABZON LİMANI | Rusya Federasyonu ve Gürcistan limanları varışlı gemiler ile çıkış yapan taşıtlar |
| TEKİRDAĞ TİCARET VE SANAYİ ODASI | TEKİRDAĞ LİMANI | İtalya varış'lı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar |
| | | Fransa varışlı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar |
| | | Ukrayna varışlı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar |
| ZONGULDAK TİCARET VE SANAYİ ODASI | ZONGULDAK LİMANI | Ukrayna ve Rusya Federasyonu limanları varışlı Ro-Ro gemileri ile çıkış yapacak taşıtlar |
| TOBB | TRİESTE | Trieste varış'lı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar |

| İZLENECEK GÜZERGAHLAR | | | |
|-----------------------|-----|--|--|
| Almanya | D1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya - Macaristan - Avusturya - Almanya |
| | D2 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya - Macaristan - Slovakya - Çek Cum. - Almanya |
| | D3 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya - Macaristan - Slovakya - Polonya - Almanya |
| | D4 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya - Ukrayna - Polonya - Almanya |
| | D5 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Sırbistan - Hırvatistan - Slovenya - Avusturya - Almanya |
| | D6 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan - Avusturya - Almanya |
| | D7 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan - Slovakya - Çek Cum. - Almanya |
| | D8 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan-Romanya-Ukrayna-Slovakya-Çek Cum.-Almanya |
| | D9 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya |
| | D10 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya |
| | D11 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya |
| | D12 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya |
| | D13 | Kapıkule Gar | Almanya |
| | D14 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya |
| | D15 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya |
| | D16 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa | İtalya - Avusturya - Almanya |
| | D17 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya - Avusturya – Çek Cum.-Almanya |
| | D18 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna - Polonya - Almanya |
| | D19 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya - Macaristan - Avusturya - Almanya |
| | D20 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya - Macaristan - Slovakya - Çek Cum. - Almanya |
| | D21 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya - Macaristan - Slovakya - Polonya - Almanya |
| | D22 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya - Ukrayna - Polonya - Almanya |
| | D23 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya- Avusturya-Almanya |
| | D24 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa-Almanya |
| | D25 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa-İsviçre-Almanya |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|------------|-----|--|---|
| Afganistan | AF1 | Sarp veya Türkgözü veya Aktaş | Gürcistan-Azerbaycan-Türkmenistan-Afganistan |
| | AF2 | Sarp veya Türkgözü veya Aktaş | Gürcistan-Azerbaycan-Kazakistan-Özbekistan-Afganistan |
| | AF3 | Gürbulak | İran-Türkmenistan-Afganistan |
| | AF4 | Gürbulak | İran-Afganistan |
| | AF5 | Dilucu | Nahcivan-İran-Türkmenistan-Afganistan |
| | AF6 | Dilucu | Nahcivan-İran-Afganistan |
| Arnavutluk | AL1 | İpsala | Yunanistan – Arnavutluk |
| | AL2 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Makedonya – Arnavutluk |
| | AL3 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Arnavutluk |
| | AL4 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan – Arnavutluk |
| | AL5 | Haydarpaşa | Yunanistan – Arnavutluk |
| Avusturya | A1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Avusturya |
| | A2 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya |
| | A3 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya |
| | A4 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya |
| | A5 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya |
| | A6 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya |
| | A7 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya |
| | A8 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya |
| | A9 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya |
| | A10 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Avusturya |
| | A11 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Avusturya |
| | A12 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya- Avusturya |
| Azerbaycan | AZ1 | Gürbulak | İran – Azerbaycan |
| | AZ2 | Dilucu | Nahcivan-İran-Azerbaycan |
| | AZ3 | Sarp veya Türkgözü veya Aktaş | Gürcistan – Azerbaycan |
| | AZ4 | Rize veya Trabzon | Gürcistan – Azerbaycan |

| | | | |
|--------------|------|--|--|
| Belarus | BY1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Ukrayna – Belarus |
| | BY2 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna – Belarus |
| | BY3 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Ukrayna – Belarus |
| Belçika | B1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Belçika |
| | B2 | Kapıkule Gar | Almanya – Belçika |
| | B3 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Belçika |
| | B4 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Belçika |
| | B5 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Ukrayna – Polonya – Almanya – Belçika |
| | B6 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Belçika |
| | B7 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya – Almanya – Belçika |
| | B8 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Belçika |
| | B9 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Belçika |
| | B10 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Belçika |
| | B11 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Belçika |
| | B12 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Belçika |
| | B13 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Belçika |
| | B14 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Belçika |
| | B15 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Avusturya – Almanya – Belçika |
| | B16 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna – Polonya – Almanya – Belçika |
| | B17 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Belçika |
| | B18 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Belçika |
| | B19 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Belçika |
| | B20 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Ukrayna – Polonya – Almanya – Belçika |
| | B21 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya- Avusturya-Almanya-Belçika |
| | B22 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa-Belçika |
| Bosna-Hersek | BIH1 | İpsala | Yunanistan – Arnavutluk – Karadağ – Bosna Hersek |
| | BIH2 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Bosna Hersek |
| | BIH3 | Kapıkule ve Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Bosna Hersek |
| | BIH4 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Bosna Hersek |

| | | | |
|-------------|------|--|--|
| | BIH5 | Haydarpaşa | Yunanistan – Arnavutluk – Karadağ – Bosna Hersek |
| | BIH6 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Bosna Hersek |
| | BIH7 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan – Arnavutluk – Karadağ – Bosna Hersek |
| | BIH8 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Sırbistan-Bosna Hersek |
| | BIH9 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya-Slovenya-Hırvatistan-Bosna Hersek |
| | | | |
| Bulgaristan | BG1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan |
| | | | |
| Çek Cum. | CZ1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. |
| | CZ2 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya-Çek Cum. |
| | CZ3 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. |
| | CZ4 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya –Polonya- Çek Cum. |
| | CZ5 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan-Romanya-Ukrayna-Slovakya-Çek |
| | CZ6 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Avusturya – Çek Cum. |
| | CZ7 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya-Slovenya-Macaristan-Slovakya-Çek Cum. |
| | CZ8 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. |
| | CZ9 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna-Slovakya-Çek Cum. |
| | CZ10 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna-Slovakya-Polonya-Çek Cum. |
| | | | |
| Danimarka | DK1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Danimarka |
| | DK2 | Kapıkule Gar | Almanya – Danimarka |
| | DK3 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Danimarka |
| | DK4 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Ukrayna – Polonya – Danimarka |
| | DK5 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Danimarka |
| | DK6 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya – Almanya – Danimarka |
| | DK7 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Danimarka |
| | DK8 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Danimarka |
| | DK9 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Polonya – Danimarka |
| | DK10 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Çek Cum.-Almanya – Danimarka |
| | DK11 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Avusturya – Almanya – Danimarka |

| | | | |
|---------|-------|--|---|
| | DK12 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Avusturya – Çek Cum.- Almanya- Danimarka |
| | DK13 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna – Polonya – Almanya – Danimarka |
| | DK14 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna – Polonya – Danimarka |
| | DK15 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Danimarka |
| | DK16 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Danimarka |
| | DK17 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Ukrayna – Polonya – Danimarka |
| | DK18 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya- Avusturya-Almanya-Danimarka |
| | DK19 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa-Almanya-Danimarka |
| | DK20 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa-Belçika-Hollanda-Danimarka |
| | | | |
| Estonya | EST1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Ukrayna – Belarus – Letonya – Estonya |
| | EST2 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Ukrayna – Polonya – Litvanya – Letonya – Estonya |
| | EST3 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Ukrayna – Rusya – Estonya |
| | EST4 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan-Slovakya-Polonya-Litvanya-Letonya-Estonya |
| | EST5 | Zonguldak veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna-Polonya-Letonya-Litvanya-Estonya |
| | EST6 | Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa | Rusya – Estonya |
| | EST7 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna – Belarus – Letonya – Estonya |
| | EST8 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna – Rusya – Estonya |
| | EST9 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Ukrayna – Belarus – Letonya – Estonya |
| | EST10 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Ukrayna – Polonya – Litvanya – Letonya – Estonya |
| | EST11 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Ukrayna – Rusya – Estonya |
| | EST12 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan-Slovakya-Polonya-Litvanya-Letonya-Estonya |
| | EST13 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya-Avusturya-Çek Cum.-Polonya-Litvanya-Letonya-Estonya |
| | | | |
| Fas | FA1 | İpsala | Yunanistan – İtalya – Fransa – İspanya-Fas |
| | FA2 | İpsala | Yunanistan – İtalya – İspanya-Fas |
| | FA3 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İspanya-Fas |
| | FA4 | Kapıkule Gar | Almanya – Fransa – İspanya-Fas |

| | | |
|-------|--|---|
| FA5 | Kapikule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Fransa – İspanya-Fas |
| FA6 | Kapikule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İspanya-Fas |
| FA7 | Haydarpaşa | Yunanistan – İtalya – Fransa – İspanya-Fas |
| FA8 | Haydarpaşa | Yunanistan – İtalya – İspanya-Fas |
| FA9 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Avusturya – Almanya – Fransa – İspanya-Fas |
| FA10 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Fransa – İspanya –Fas |
| FA11 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – İspanya –Fas |
| FA12 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan – İtalya – Fransa – İspanya-Fas |
| FA13 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan – İtalya – İspanya-Fas |
| FA14 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İspanya-Fas |
| FA15 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya- Avusturya-Almanya-Fransa-İspanya-Fas |
| FA16 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa-İspanya-Fas |
| | | |
| FIN1 | Kapikule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – İsveç – Finlandiya |
| FIN2 | Kapikule Gar | Almanya – İsveç – Finlandiya |
| FIN3 | Kapikule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya - İsveç – Finlandiya |
| FIN4 | Kapikule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Finlandiya |
| FIN5 | Kapikule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Polonya – Litvanya – Letonya – Estonya – Finlandiya |
| FIN6 | Kapikule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Ukrayna-Beyaz Rusya-Letonya-Estonya- Finlandiya |
| FIN7 | Kapikule ve Hamzabeyli | Bulgaristan-Romanya-Macaristan-Slovakya-Polonya-Litvanya-Letonya-Estonya-Finlandiya |
| FIN8 | Kapikule ve Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Ukrayna-Litvanya -Letonya-Estonya- Finlandiya |
| FIN9 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-İsveç-Finlandiya |
| FIN10 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-İsveç-Finlandiya |
| FIN11 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-İsveç-Finlandiya |
| FIN12 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-İsveç-Finlandiya |
| FIN13 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Avusturya – Almanya – Danimarka – İsveç – Finlandiya |
| FIN14 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Avusturya – Almanya – Finlandiya |
| FIN15 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Avusturya – Almanya – Polonya – İsveç – Finlandiya |
| FIN16 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Slovenya-Macaristan-Slovakya-Polonya- İsveç – Finlandiya |

| | | | |
|--------|--|--|---|
| FIN17 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya-Slovenya-Macaristan-Slovakya-Çek Cum.-Polonya-İsveç-Finlandiya | |
| FIN18 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya-Avusturya-Çek Cum.-Polonya-Litvanya-Letonya-Estonya-Finlandiya | |
| FIN19 | Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa | Rusya – Belarus – Litvanya – Letonya – Estonya – Finlandiya | |
| FIN20 | Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa | Rusya – Finlandiya | |
| FIN21 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna – Rusya – Finlandiya | |
| FIN22 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna – Belarus – Rusya – Finlandiya | |
| FIN23 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna – Belarus – Litvanya-Letonya-Estonya-Finlandiya | |
| FIN24 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – İsveç – Finlandiya | |
| FIN25 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya - İsveç – Finlandiya | |
| FIN26 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Finlandiya | |
| FIN27 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-İsveç-Finlandiya | |
| FIN28 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-İsveç-Finlandiya | |
| | | | |
| Fransa | F1 | İpsala | Yunanistan – İtalya – Fransa |
| | F2 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa |
| | F3 | Kapıkule Gar | Almanya – Fransa |
| | F4 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Fransa |
| | F5 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa |
| | F6 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Fransa |
| | F7 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya-Çek Cum.- Almanya – Fransa |
| | F8 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya-Çek Cum.- Almanya – Fransa |
| | F9 | Haydarpaşa | Yunanistan – İtalya – Fransa |
| | F10 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Fransa |
| | F11 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Avusturya – Almanya – Fransa |
| | F12 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Fransa |
| | F13 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan – İtalya – Fransa |
| | F14 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Fransa |
| | F15 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa |

| | | | |
|-------------|------|--|---|
| | F16 | Haydapaşa veya Pendik | Romanya – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Fransa |
| | F17 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpasa veya Alsancak | Fransa |
| Gürcistan | GE1 | Sarp veya Türkgözü veya Aktaş | Gürcistan |
| | GE2 | Rize veya Trabzon | Gürcistan |
| Hırvatistan | HR1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan |
| | HR2 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan |
| | HR3 | Haydarpasa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan |
| | HR4 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan |
| | HR5 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpasa veya Alsancak | İtalya – Slovenya – Hırvatistan |
| | HR6 | Haydarpasa veya Pendik | Romanya-Sırbistan-Hırvatistan |
| Hollanda | NL1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Hollanda |
| | NL2 | Kapıkule Gar | Almanya – Hollanda |
| | NL3 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Hollanda |
| | NL4 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Hollanda |
| | NL5 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Ukrayna – Polonya – Almanya – Hollanda |
| | NL6 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Hollanda |
| | NL7 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya – Almanya – Hollanda |
| | NL8 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Hollanda |
| | NL9 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Hollanda |
| | NL10 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Hollanda |
| | NL11 | Haydarpasa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Hollanda |
| | NL12 | Haydarpasa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Hollanda |
| | NL13 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Hollanda |
| | NL14 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Hollanda |
| | NL15 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpasa veya Alsancak | İtalya – Avusturya – Almanya – Hollanda |
| | NL16 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpasa veya Tekirdağ | Ukrayna – Polonya – Almanya – Hollanda |
| | NL17 | Haydarpasa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Hollanda |
| | NL18 | Haydarpasa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Hollanda |

| | | | |
|-----------|------|--|--|
| | NL19 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Hollanda |
| | NL20 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Ukrayna – Polonya – Almanya – Hollanda |
| | NL21 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Hollanda |
| | NL22 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa-Belçika-Hollanda |
| | | | |
| İngiltere | GB1 | İpsala | Yunanistan – İtalya – Fransa – İngiltere |
| | GB2 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Belçika – İngiltere |
| | GB3 | Kapıkule Gar | Almanya – Belçika – İngiltere |
| | GB4 | Kapıkule Gar | Almanya – Fransa – İngiltere |
| | GB5 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İngiltere |
| | GB6 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Belçika – İngiltere |
| | GB7 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Belçika – İngiltere |
| | GB8 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Ukrayna – Polonya – Almanya – Belçika – İngiltere |
| | GB9 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Belçika – İngiltere |
| | GB10 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Fransa – İngiltere |
| | GB11 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya – Almanya – Belçika – İngiltere |
| | GB12 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İngiltere |
| | GB13 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Belçika – İngiltere |
| | GB14 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Belçika-İngiltere |
| | GB15 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Belçika-İngiltere |
| | GB16 | Haydarpaşa | Yunanistan – İtalya – Fransa – İngiltere |
| | GB17 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Belçika-İngiltere |
| | GB18 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Belçika-İngiltere |
| | GB19 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Avusturya – Almanya – Belçika – İngiltere |
| | GB20 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Avusturya – Almanya – Fransa – İngiltere |
| | GB21 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Fransa – İngiltere |
| | GB22 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna – Polonya – Almanya – Belçika – İngiltere |
| | GB23 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan – İtalya – Fransa – İngiltere |
| | GB24 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Belçika-İngiltere |
| | GB25 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Belçika-İngiltere |

| | | | |
|---------|-------|--|--|
| | GB26 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Belçika – İngiltere |
| | GB27 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İngiltere |
| | GB28 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Belçika – İngiltere |
| | GB29 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Belçika – İngiltere |
| | GB30 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Ukrayna – Polonya – Almanya – Belçika – İngiltere |
| | GB31 | Haydapaşa veya Pendik | Romanya – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Belçika-İngiltere |
| | GB32 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa-İngiltere |
| | GB33 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa-Belçika-İngiltere |
| | | | |
| İran | IR1 | Gürbulak | İran |
| | IR2 | Dilucu | Nahcivan-İran |
| | | | |
| İrlanda | IRL1 | İpsala | Yunanistan – İtalya – Fransa – İngiltere-İrlanda |
| | IRL2 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda |
| | IRL3 | Kapıkule Gar | Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda |
| | IRL4 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İngiltere-İrlanda |
| | IRL5 | Kapıkule Gar | Almanya – Fransa – İngiltere-İrlanda |
| | IRL6 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda |
| | IRL7 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda |
| | IRL8 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Ukrayna – Polonya – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda |
| | IRL9 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda |
| | IRL10 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Fransa – İngiltere-İrlanda |
| | IRL11 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda |
| | IRL12 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İngiltere-İrlanda |
| | IRL13 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda |
| | IRL14 | Haydarpaşa | Yunanistan – İtalya – Fransa – İngiltere-İrlanda |
| | IRL15 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Avusturya – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda |
| | IRL16 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Avusturya – Almanya – Fransa – İngiltere-İrlanda |
| | IRL17 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Fransa – İngiltere –İrlanda |
| | IRL18 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna – Polonya – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda |

| | | | |
|---------|-------|--|--|
| | IRL19 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan – İtalya – Fransa – İngiltere-İrlanda |
| | IRL20 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda |
| | IRL21 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İngiltere-İrlanda |
| | IRL22 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda |
| | IRL23 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda |
| | IRL24 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Ukrayna – Polonya – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda |
| | IRL25 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Belçika-İngiltere-İrlanda |
| | IRL26 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa-İngiltere-İrlanda |
| | | | |
| İspanya | E1 | İpsala | Yunanistan – İtalya – Fransa – İspanya |
| | E2 | İpsala | Yunanistan – İtalya – İspanya |
| | E3 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İspanya |
| | E4 | Kapıkule Gar | Almanya – Fransa – İspanya |
| | E5 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Fransa – İspanya |
| | E6 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İspanya |
| | E7 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Çek Cum.-Almanya-Fransa-İspanya |
| | E8 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan-Romanya-Macaristan-Slovakya-Çek Cum.-Almanya-Fransa-İspanya |
| | E9 | Haydarpaşa | Yunanistan – İtalya – Fransa – İspanya |
| | E10 | Haydarpaşa | Yunanistan – İtalya – İspanya |
| | E11 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Avusturya – Almanya – Fransa – İspanya |
| | E12 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Fransa – İspanya |
| | E13 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – İspanya |
| | E14 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan – İtalya – Fransa – İspanya |
| | E15 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan – İtalya – İspanya |
| | E16 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İspanya |
| | E17 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Fransa-İspanya |
| | E18 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa-İspanya |
| | | | |
| İsveç | S1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Danimarka – İsveç |
| | S2 | Kapıkule Gar | Almanya – Danimarka – İsveç |

| | | | |
|---------|--|--|--|
| S3 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Danimarka – İsveç | |
| S4 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya – Almanya – Danimarka – İsveç | |
| S5 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Danimarka – İsveç | |
| S6 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Danimarka – İsveç | |
| S7 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Polonya – Danimarka – İsveç | |
| S8 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-İsveç | |
| S9 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-İsveç | |
| S10 | Kapıkule Gar | Almanya-İsveç | |
| S11 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-Danimarka-İsveç | |
| S12 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-İsveç | |
| S13 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-İsveç | |
| S14 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-Danimarka-İsveç | |
| S15 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-İsveç | |
| S16 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-İsveç | |
| S17 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-Danimarka-İsveç | |
| S18 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Slovenya- Macaristan-Slovakya-Polonya-İsveç | |
| S19 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Avusturya – Almanya – İsveç | |
| S20 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya-Avusturya-Çek Cum.-Polonya-İsveç | |
| S21 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna – Polonya – Almanya - İsveç | |
| S22 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna – Polonya - İsveç | |
| S23 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Danimarka – İsveç | |
| S24 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Danimarka – İsveç | |
| S25 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa-Almanya-Danimarka-İsveç | |
| S26 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa-Belçika-Hollanda-Danimarka-İsveç | |
| | | | |
| İsviçre | CH1 | İpsala | Yunanistan-İtalya-İsviçre |
| | CH2 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – İsviçre |
| | CH3 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan –Hırvatistan- Slovenya-Avusturya –Almanya- İsviçre |
| | CH4 | Kapıkule Gar | Almanya- İsviçre |
| | CH5 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-İsviçre |

| | | | |
|----------------------|------|--|--|
| | CH6 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-İsviçre |
| | CH7 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan-Romanya-Macaristan-Avusturya-Almanya-İsviçre |
| | CH8 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan-Slovakya-Çek Cum.-Almanya-İsviçre |
| | CH9 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya– Macaristan-Slovakya-Çek Cum.-Almanya-İsviçre |
| | CH10 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan-Avusturya-İsviçre |
| | CH11 | Haydarpaşa | Yunanistan-İtalya-İsviçre |
| | CH12 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-İsviçre |
| | CH13 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-İsviçre |
| | CH14 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – İsviçre |
| | CH15 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-İtalya-İsviçre |
| | CH16 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya –Avusturya –Almanya-İsviçre |
| | CH17 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-İtalya-Avusturya-Almanya-İsviçre |
| | CH18 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-İsviçre |
| | CH19 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-İsviçre |
| | CH20 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya-Macaristan-Avusturya-Almanya-İsviçre |
| | CH21 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – İsviçre |
| | CH22 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa-İsviçre |
| | | | |
| İtalya San Marino | I1 | İpsala | Yunanistan - İtalya |
| | I2 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-İtalya |
| | I3 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Sırbistan - Hırvatistan - Slovenya - İtalya |
| | I4 | Haydarpaşa | Yunanistan - İtalya |
| | I5 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-İtalya |
| | I6 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya |
| | I7 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan – İtalya |
| | I8 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-İtalya |
| | I9 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – İtalya |
| | | | |
| Karadağ | MNE1 | İpsala | Yunanistan - Arnavutluk - Karadağ |
| | MNE2 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Karadağ |
| | MNE3 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Sırbistan - Karadağ |

| | | | |
|-------------|------|---|--|
| | MNE4 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Makedonya - Arnavutluk - Karadağ |
| | MNE5 | Haydarpaşa | Yunanistan - Arnavutluk - Karadağ |
| | MNE6 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Karadağ |
| | MNE7 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Karadağ |
| | MNE8 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan - Arnavutluk - Karadağ |
| | MNE9 | Haydapaşa veya Pendik | Romanya – Sırbistan – Karadağ |
| | | | |
| Kazakistan | KZ1 | Gürbulak | İran - Türkmenistan - Özbekistan - Kazakistan |
| | KZ2* | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya - Ukrayna - Rusya - Kazakistan |
| | KZ3 | Dilucu | Nahcivan-İran - Türkmenistan - Özbekistan - Kazakistan |
| | KZ4 | Sarp veya Türkgözü veya Aktaş | Gürcistan - Azerbaycan - Kazakistan |
| | KZ5 | Sarp veya Türkgözü veya Aktaş | Gürcistan - Azerbaycan - Türkmenistan - Özbekistan - Kazakistan |
| | KZ6 | Sarp veya Türkgözü veya Aktaş | Gürcistan - Rusya - Kazakistan |
| | KZ7 | Rize veya Trabzon | Gürcistan – Rusya - Kazakistan |
| | KZ8 | Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa | Rusya – Kazakistan |
| | KZ9 | Rize veya Trabzon | Gürcistan - Azerbaycan - Kazakistan |
| | KZ10 | Rize veya Trabzon | Gürcistan - Azerbaycan - Türkmenistan - Özbekistan - Kazakistan |
| | KZ11 | Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna- Rusya - Kazakistan |
| | | *KZ2 güzergahına ikinci bir talimata kadar geçiş belgesi tahsis edilmeyecektir. | |
| Kosova | KV1 | İpsala | Yunanistan - Makedonya-Kosova |
| | KV2 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Makedonya-Kosova |
| | KV3 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Sırbistan -Kosova |
| | KV4 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan - Makedonya-Kosova |
| | KV5 | Haydarpaşa | Yunanistan - Makedonya-Kosova |
| | KV6 | Haydapaşa veya Pendik | Romanya – Sırbistan – Kosova |
| | | | |
| Kırgızistan | KS1 | Gürbulak | İran - Türkmenistan - Özbekistan - Kırgızistan |
| | KS2 | Gürbulak | İran-Türkmenistan-Özbekistan-Kazakistan-Kırgızistan |
| | KS3 | Dilucu | Nahcivan-İran - Türkmenistan - Özbekistan - Kırgızistan |
| | KS4 | Dilucu | Nahcivan-İran-Türkmenistan-Özbekistan-Kazakistan-Kırgızistan |
| | KS5 | Sarp veya Türkgözü veya Aktaş | Gürcistan - Azerbaycan - Türkmenistan - Özbekistan - Kırgızistan |
| | KS6 | Sarp veya Türkgözü veya Aktaş | Gürcistan - Rusya –Kazakistan- Kırgızistan |

| | | | |
|-----------------|------|--|--|
| | KS7 | Sarp veya Türkgözü veya Aktaş | Gürcistan - Azerbaycan - Kazakistan - Kırgızistan |
| | KS8 | Sarp veya Türkgözü veya Aktaş | Gürcistan - Rusya- Kazakistan - Kırgızistan |
| | KS9 | Sarp veya Türkgözü veya Aktaş | Gürcistan - Azerbaycan- Kazakistan - Kırgızistan |
| | KS10 | Rize veya Trabzon | Gürcistan - Azerbaycan - Türkmenistan - Özbekistan - Kırgızistan |
| | KS11 | Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa | Rusya-Kazakistan-Kırgızistan |
| | KS12 | Haydarpaşa veya Zonguldak | Ukrayna-Rusya-Kazakistan-Kırgızistan |
| | | | |
| Letonya | LT1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya - Ukrayna - Belarus - Letonya |
| | LT2 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya - Ukrayna - Polonya - Litvanya - Letonya |
| | LT3 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya - Ukrayna - Rusya - Letonya |
| | LT4 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan-Romanya-Macaristan-Slovakya-Polonya-Litvanya-Letonya |
| | LT5 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna - Belarus – Letonya |
| | LT6 | Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa | Rusya - Belarus – Letonya |
| | LT7 | Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa | Rusya – Letonya |
| | LT8 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya - Ukrayna - Belarus - Letonya |
| | LT9 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya - Ukrayna - Polonya - Litvanya - Letonya |
| | LT10 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya - Ukrayna - Rusya - Letonya |
| | LT11 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya-Macaristan-Slovakya-Polonya-Litvanya-Letonya |
| | | | |
| Litvanya | LV1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya - Ukrayna - Belarus - Litvanya |
| | LV2 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya - Ukrayna - Polonya - Litvanya |
| | LV3 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan-Romanya-Macaristan-Slovakya-Polonya-Litvanya |
| | LV4 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna - Belarus – Litvanya |
| | LV5 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna - Polonya – Litvanya |
| | LV6 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya - Ukrayna - Belarus - Litvanya |
| | LV7 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya - Ukrayna - Polonya - Litvanya |
| | LV8 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya-Macaristan-Slovakya-Polonya-Litvanya |
| | LV9 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya-Slovenya-Macaristan-Slovakya-Polonya-Litvanya |
| | | | |
| Lihte nışt ay n | FL1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya - Macaristan - Avusturya-Lihtenştayn |

| | | |
|------|--|---|
| FL2 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Sırbistan - Hırvatistan - Slovenya - Avusturya-Lihtenştayn |
| FL3 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan - Avusturya-Lihtenştayn |
| FL4 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Lihtenştayn |
| FL5 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Lihtenştayn |
| FL6 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Lihtenştayn |
| FL7 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Lihtenştayn |
| FL8 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya - Avusturya -Lihtenştayn |
| FL9 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya - Macaristan - Avusturya-Lihtenştayn |
| FL10 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya - Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Lihtenştayn |
| FL11 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa-Almanya-Lihtenştayn |
| FL12 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Lihtenştayn |
| FL13 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Lihtenştayn |
| | | |
| L1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya - Macaristan - Avusturya - Almanya-Lüksemburg |
| L2 | Kapıkule Gar | Almanya-Lüksemburg |
| L3 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya - Macaristan - Slovakya - Çek Cum. - Almanya-Lüksemburg |
| L4 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya - Macaristan - Slovakya - Polonya - Almanya-Lüksemburg |
| L5 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya - Ukrayna - Polonya - Almanya-Lüksemburg |
| L6 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Sırbistan - Hırvatistan - Slovenya - Avusturya - Almanya-Lüksemburg |
| L7 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan - Avusturya - Almanya-Lüksemburg |
| L8 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan - Slovakya - Çek Cum. - Almanya-Lüksemburg |
| L9 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Lüksemburg |
| L10 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Lüksemburg |
| L11 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Lüksemburg |
| L12 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Lüksemburg |
| L13 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya - Avusturya - Almanya-Lüksemburg |
| L14 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna - Polonya - Almanya-Lüksemburg |
| L15 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya - Macaristan - Avusturya - Almanya-Lüksemburg |
| L16 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya - Macaristan - Slovakya - Çek Cum. - Almanya-Lüksemburg |
| L17 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya - Macaristan - Slovakya - Polonya - Almanya-Lüksemburg |
| L18 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya - Ukrayna - Polonya - Almanya-Lüksemburg |

| | | | |
|------------|------|--|--|
| | L19 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Lüksemburg |
| | L20 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa- Lüksemburg |
| | L21 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Lüksemburg |
| | L22 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Lüksemburg |
| | | | |
| Macaristan | H1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya - Macaristan |
| | H2 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan |
| | H3 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya - Slovenya – Macaristan |
| | H4 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya-Avusturya-Çek Cum.-Slovakya-Macaristan |
| | H5 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan |
| | H6 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna-Romanya-Macaristan |
| | H7 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna-Moldova-Romanya-Macaristan |
| | H8 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna-Macaristan |
| | | | |
| Makedonya | MK1 | İpsala | Yunanistan – Makedonya |
| | MK2 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Makedonya |
| | MK3 | Haydarpaşa | Yunanistan – Makedonya |
| | MK4 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan – Makedonya |
| | | | |
| Moğolistan | MGL1 | Gürbulak | İran - Türkmenistan - Özbekistan - Kazakistan - Rusya - Moğolistan |
| | MGL2 | Dilucu | Nahcivan-İran - Türkmenistan - Özbekistan - Kazakistan - Rusya - Moğolistan |
| | MGL3 | Sarp veya Türkgözü veya Aktaş | Gürcistan-Rusya-Moğolistan |
| | MGL4 | Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa | Rusya – Moğolistan |
| | MGL5 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna - Rusya – Moğolistan |
| | | | |
| Moldova | MD1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya – Moldova |
| | MD2 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna – Moldova |
| | MD3 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Moldova |

| | | | |
|------------|-----|--|---|
| | | | |
| Norveç | N1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya - Macaristan - Avusturya - Almanya - Danimarka - Norveç |
| | N2 | Kapıkule Gar | Almanya - Danimarka – Norveç |
| | N3 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya - Macaristan - Slovakya - Polonya - Almanya - Danimarka - Norveç |
| | N4 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan - Avusturya - Almanya - Danimarka - Norveç |
| | N5 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan - Slovakya - Çek Cum. - Almanya - Danimarka - Norveç |
| | N6 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan - Slovakya - Polonya - Almanya - Danimarka - Norveç |
| | N7 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan - Slovakya - Polonya - Danimarka - İsveç - Norveç |
| | N8 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-Danimarka-Norveç |
| | N9 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya -Almanya-Danimarka-Norveç |
| | N10 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-Danimarka-Norveç |
| | N11 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya -Almanya-Danimarka-Norveç |
| | N12 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya - Avusturya - Almanya - Danimarka - Norveç |
| | N13 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya – Slovenya-Macaristan-Slovakya-Polonya-İsveç-Norveç |
| | N14 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya-Avusturya-Çek Cum.-Almanya-Danimarka-Norveç |
| | N15 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya-Avusturya-Çek Cum.-Polonya-İsveç-Norveç |
| | N16 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna - Polonya - Almanya - Danimarka - Norveç |
| | N17 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna - Polonya - Danimarka - İsveç – Norveç |
| | N18 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya - Macaristan - Avusturya - Almanya - Danimarka - Norveç |
| | N19 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya - Macaristan - Slovakya - Polonya - Almanya - Danimarka - Norveç |
| | N20 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa- Almanya - Danimarka - İsveç-Norveç |
| | N21 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa- Belçika – Hollanda-Danimarka - İsveç-Norveç |
| | N22 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-Danimarka-Norveç |
| | N23 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya -Almanya-Danimarka-Norveç |
| | | | |
| Özbekistan | UZ1 | Gürbulak | İran – Türkmenistan – Özbekistan |
| | UZ2 | Dilucu | Nahcivan-İran – Türkmenistan – Özbekistan |
| | UZ3 | Sarp veya Türkgözü veya Aktaş | Gürcistan – Azerbaycan – Kazakistan – Özbekistan |
| | UZ4 | Sarp veya Türkgözü veya Aktaş | Gürcistan – Azerbaycan – Türkmenistan – Özbekistan |

| | | | |
|----------|------|--|--|
| | UZ5 | Sarp veya Türkgözü veya Aktaş | Gürcistan-Rusya-Kazakistan-Özbekistan |
| | UZ6 | Rize veya Trabzon | Gürcistan – Azerbaycan – Kazakistan – Özbekistan |
| | UZ7 | Rize veya Trabzon | Gürcistan – Azerbaycan – Türkmenistan – Özbekistan |
| | UZ8 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna-Rusya-Kazakistan-Özbekistan |
| | UZ9 | Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa | Rusya-Kazakistan-Özbekistan |
| | | | |
| Polonya | PL1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Ukrayna – Polonya |
| | PL2 | Kapıkule ve Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Polonya |
| | PL3 | Kapıkule ve Hamzabeyli | Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya |
| | PL4 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna – Polonya |
| | PL5 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Haydarpaşa veya Mersin veya Tekirdağ veya Alsancak | İtalya-Avusturya-Almanya-Polonya |
| | PL6 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Haydarpaşa veya Mersin veya Tekirdağ veya Alsancak | İtalya-Avusturya-Çek Cum. -Polonya |
| | PL7 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Haydarpaşa | İtalya-Slovenya-Macaristan-Slovakya-Polonya |
| | PL8 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Ukrayna – Polonya |
| | PL9 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya |
| | PL10 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa-Almanya-Polonya |
| | PL11 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa-Almanya-Çek Cum.-Polonya |
| | | | |
| Portekiz | P1 | İpsala | Yunanistan - İtalya - Fransa - İspanya - Portekiz |
| | P2 | İpsala | Yunanistan - İtalya - İspanya-Portekiz |
| | P3 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya - Macaristan - Avusturya - Almanya - Fransa - İspanya - Portekiz |
| | P4 | Kapıkule Gar | Almanya - Fransa - İspanya - Portekiz |
| | P5 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Sırbistan - Hırvatistan - Slovenya - Avusturya - Almanya - Fransa - İspanya - Portekiz |
| | P6 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan - Avusturya - Almanya - Fransa - İspanya - Portekiz |
| | P7 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Çek Cum.-Almanya-Fransa-İspanya-Portekiz |
| | P8 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan-Romanya-Macaristan-Slovakya-Çek Cum.-Almanya-Fransa-İspanya-Portekiz |
| | P9 | Haydarpaşa | Yunanistan - İtalya - Fransa - İspanya - Portekiz |

| | | | |
|-----------|------|--|--|
| | P10 | Haydarpaşa | Yunanistan - İtalya - İspanya-Portekiz |
| | P11 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya - Avusturya - Almanya - Fransa - İspanya - Portekiz |
| | P12 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya - Fransa - İspanya - Portekiz |
| | P13 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya - İspanya -Portekiz |
| | P14 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan - İtalya - Fransa - İspanya – Portekiz |
| | P15 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan - İtalya - İspanya-Portekiz |
| | P16 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya - Macaristan - Avusturya - Almanya - Fransa - İspanya – Portekiz |
| | P17 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Fransa-İspanya-Portekiz |
| | P18 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa-İspanya-Portekiz |
| | | | |
| Romanya | RO1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya |
| | RO2 | Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa | Romanya |
| | RO3 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Romanya |
| | RO4 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Bulgaristan-Romanya |
| | RO5 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna-Romanya |
| | RO6 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna-Moldova-Romanya |
| | | | |
| Rusya | RUS1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya - Ukrayna – Rusya |
| | RUS2 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan-Romanya-Macaristan-Slovakya-Polonya-Beyaz Rusya-Rusya |
| | RUS3 | Şarp veya Türkgözü veya Aktaş | Gürcistan-Rusya |
| | RUS4 | Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa | Rusya |
| | RUS5 | Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna-Rusya |
| | RUS6 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya - Ukrayna – Rusya |
| | | | |
| Sırbistan | SRB1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan – Sırbistan |
| | SRB2 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Makedonya-Sırbistan |
| | SRB3 | İpsala | Yunanistan - Makedonya-Sırbistan |
| | SRB4 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Sırbistan |
| | SRB5 | Haydarpaşa | Yunanistan - Makedonya-Sırbistan |

| | | | |
|---------------|------|--|---|
| | SRB6 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan - Makedonya-Sırbistan |
| | | | |
| Slovakya | SK1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya - Macaristan - Slovakya |
| | SK2 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan - Slovakya |
| | SK3 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan-Romanya-Ukrayna-Slovakya |
| | SK4 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna - Slovakya |
| | SK5 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya - Macaristan - Slovakya |
| | SK6 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya-Avusturya-Slovakya |
| | SK7 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya-Avusturya-Çek Cum.-Slovakya |
| | SK8 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya-Slovenya-Macaristan-Slovakya |
| | | | |
| Slovenya | SLO1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Sırbistan - Hırvatistan - Slovenya |
| | SLO2 | İpsala | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya |
| | SLO3 | Haydarpaşa | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya |
| | SLO4 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya - Slovenya |
| | SLO5 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme | Slovenya |
| | SLO6 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya – Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya |
| | SLO7 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya |
| | | | |
| Tacikistan | TJ1 | Gürbulak | İran - Türkmenistan - Özbekistan - Tacikistan |
| | TJ2 | Dilucu | Nahcivan-İran - Türkmenistan - Özbekistan - Tacikistan |
| | TJ3 | Sarp veya Türkgözü veya Aktaş | Gürcistan - Azerbaycan - Kazakistan - Özbekistan - Tacikistan |
| | TJ4 | Sarp veya Türkgözü veya Aktaş | Gürcistan - Azerbaycan - Türkmenistan - Özbekistan - Tacikistan |
| | TJ5 | Sarp veya Türkgözü veya Aktaş | Gürcistan-Rusya-Kazakistan-Özbekistan-Tacikistan |
| | TJ6 | Rize veya Trabzon | Gürcistan - Azerbaycan - Kazakistan - Özbekistan - Tacikistan |
| | TJ7 | Rize veya Trabzon | Gürcistan - Azerbaycan - Türkmenistan - Özbekistan - Tacikistan |
| | TJ8 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna-Rusya-Kazakistan-Özbekistan-Tacikistan |
| | TJ9 | Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa | Rusya-Kazakistan-Özbekistan-Tacikistan |
| | | | |
| Tu nu s | TN1 | İpsala | Yunanistan - İtalya - Tunus |

| | | | |
|--------------|------|--|---------------------------------------|
| | TN2 | Haydarpaşa | Yunanistan - İtalya - Tunus |
| | TN3 | Çeşme veya Dikili | Yunanistan - İtalya - Tunus |
| | TN4 | Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak | İtalya - Tunus |
| | TN5 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa-Tunus |
| | TN6 | Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak | Fransa-İspanya-Tunus |
| | | | |
| Türkmenistan | TUR1 | Gürbulak | İran - Türkmenistan |
| | TUR2 | Dilucu | Nahcivan-İran-Türkmenistan |
| | TUR3 | Sarp veya Türkgözü veya Aktaş | Gürcistan - Azerbaycan - Türkmenistan |
| | TUR4 | Rize veya Trabzon | Gürcistan - Azerbaycan - Türkmenistan |
| | | | |
| Ukrayna | UA1 | Kapıkule veya Hamzabeyli | Bulgaristan - Romanya - Ukrayna |
| | UA2 | Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ | Ukrayna |
| | UA3 | Haydarpaşa veya Pendik | Romanya - Ukrayna |
| | | | |
| Yunanistan | GR1 | İpsala | Yunanistan |
| | GR2 | Haydarpaşa | Yunanistan |
| | GR3 | Çeşme veya Dikili veya Alsancak | Yunanistan |
| | | | |